



สภาการสื่อมวลชนแห่งชาติ
THE NATIONAL PRESS COUNCIL OF THAILAND

บทบาทสื่อกับการป้องกันแก้ไขจากความสูญเสีย : กรณีการเสียชีวิตของหมอกระต่ายและแดงโม นิดา

วัตถุประสงค์การศึกษา เพื่อสำรวจปริมาณการนำเสนอข่าว / เรื่องราว ของสื่อมวลชนทางออนไลน์ ที่เป็นหน่วยการศึกษา เพื่อวิเคราะห์บทบาทสื่อกับการป้องกันแก้ไขจากความสูญเสีย : กรณีการเสียชีวิตของหมอกระต่าย และแดงโม นิดา

ที่มาของการศึกษา

กรณีการเสียชีวิตของหมอกระต่าย

วันที่ 21 ม.ค. 2565 เวลาประมาณ เวลา 15:10 น. พญ.วราลัคน์ สุภวัตรจริยากุล หรือหมอกระต่าย แพทย์ผู้ชำนาญการด้านจักษุวิทยา ภาควิชาจักษุวิทยา คณะแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เดินข้ามถนนบริเวณทางม้าลาย หน้าสถาบันไต้ภูมิราชนครินทร์ ถนนพญาไทแล้วถูก Bigbike ducati สีแดง ชนได้รับบาดเจ็บสาหัส และเสียชีวิตในเวลาต่อมา ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ เป็นตำรวจ คือ ส.ต.ต.นรวิชัย บัวดก ตำรวจกองบังคับการอารักขาและควบคุมฝูงชนได้รับบาดเจ็บ

หลังเกิดอุบัติเหตุ ครอบครัวและเพื่อนของหมอกระต่าย ประกาศขอความช่วยเหลือตามหารถยนต์ที่มีกล้องหน้ารถและบันทึกภาพเหตุการณ์ ต่อมาโรงพยาบาลสถาบันโรคไต้ภูมิราชนครินทร์ได้ส่งภาพบันทึกเหตุการณ์ให้กับญาติผู้เสียชีวิต แต่มีการเผยแพร่คลิปขณะเกิดเหตุกระจายไปในโซเชียลมีเดียจำนวนมาก ทำให้ทางโรงพยาบาลฯ ออกมาระบุว่าไม่ได้เป็นไปตามประสงค์ของทางโรงพยาบาลและครอบครัวผู้เสียชีวิต จึงขอให้หยุดการกระทำดังกล่าวเพื่อเป็นการให้เกียรติผู้เสียชีวิตและครอบครัว และเพื่อไม่ให้กระทบกระเทือนความรู้สึกและสภาพจิตใจของครอบครัวผู้เสียชีวิต

อุบัติเหตุดังกล่าวทำให้ #หมอกระต่าย ติดเทรนด์ทวิตเตอร์อันดับ 1 ประเทศไทย โดยเป็นการแสดงความเสียใจต่อเหตุการณ์ในครั้งนี้

นอกจากนี้หลาย ๆ คนยังได้ออกมาเรียกร้องกับการให้ความสำคัญกับทางม้าลาย เนื่องจากที่ผ่านมามีข่าวคนข้ามทางม้าลายโดนรถชนเสียชีวิตบ่อยครั้ง เช่น “อยากให้ทางม้าลาย เป็นทางม้าลายเหมือนประเทศญี่ปุ่นที่เห็นคนข้ามแล้วหยุด ไม่ใช่ขับรถเหมือนรีบไปตายที่ไหน แล้วทำให้คนอื่นเขาตาย แล้วยังเป็นตำรวจหวังว่าเรื่องจะไม่เจียบ” “อยากให้ประเทศไทยและกฎหมายไทยให้ความสำคัญและจริงจังกับทางม้าลายมากกว่านี้ ถ้าคนเคารพกฎหมาย สะพานลอยจะไม่มีควมจำเป็นอีกเลย อย่างญี่ปุ่น ถ้ามีคนรอจะข้ามทางม้าลายแล้วรถไม่หยุด ตำรวจสามารถเรียกได้ทันที”

(อ้างอิง เว็บไซต์ workpointtoday.com “สรุป#หมอกระต่าย เรียกร้องความปลอดภัยบนท้องถนน”,

23 ม.ค.65)

กรณีการเสียชีวิตของแตงโม นิดา (สรุปจากข่าว)

เวลา 22.40 น.ของวันที่ 24 ก.พ. 2565 เจ้าหน้าที่กู้ภัยได้รับแจ้งว่ามีหญิงสาวพลัดตกลงกลางแม่น้ำเจ้าพระยา ใกล้กับสะพานพระราม 7 พิกัดท่าเรือพิบูลสงคราม จังหวัดนนทบุรี เมื่อเข้าไปตรวจสอบที่เกิดเหตุพบเรือสปีดโบ๊ท 1 ลำ มีผู้โดยสารเป็นชายและหญิงประมาณ 4 คน กำลังออกตามหาผู้สูญหาย โดยหนึ่งในนั้นระบุว่า สาวที่พลัดตกคือ แตงโม-นิดา นักแสดงชื่อดัง "แตงโม นิดา" หรือ "แตงโม ภัทรธิดา" ที่เกิดเหตุพลัดตกเรือสปีดโบ๊ทกลางแม่น้ำเจ้าพระยา

นับเป็นข่าวใหญ่ที่ช็อกวงการบันเทิงและคนที่ติดตามข่าวเป็นอย่างมาก เนื่องจากการเสียชีวิตของแตงโมยังเป็นปริศนาที่สังคมติดใจ และต้องการคำตอบที่แท้จริงว่า สาเหตุการเสียชีวิตของแตงโม มาจากอุบัติเหตุ หรือมีอะไรมากกว่านั้น จนที่ผ่านมา บรรดาเพื่อนพ้อง และ Fan Club ของแตงโม นิดา รวมถึงชาวโซเชียล ต่างออกมาโพสต์ข้อความเรียกร้องความยุติธรรมให้กับ แตงโม นิดา มากมาย ทั้งยังพร้อมใจใส่แฮชแท็ก #แตงโมนิดา , #แตงโมต้องไม่ตายฟรี , #แตงโมต้องได้รับความยุติธรรม , #ทวงคืนความยุติธรรมให้แตงโม จนขึ้นเทรนด์อันดับหนึ่งในทวิตเตอร์อย่างต่อเนื่อง ซึ่งทุกวันนี้แฮชแท็กที่กล่าวมาก็ยังเป็นที่สนใจของสังคม

วันที่ 26 เม.ย.2565 พล.ต.ท.จิรพัฒน์ ภูมิจิตร ผบ.ช.ภ.1 พร้อมคณะฯ ร่วมแถลงข่าวการสรุปสำนวนการสอบสวนคดี “น.ส.ภัทรธิดา พัชรวีระพงษ์” หรือ “แตงโม” เสียชีวิต ณ อาคารอเนกประสงค์ ตำรวจภูธรภาค 1 ห้องประชุมอมรวิวัฒน์ โดยมีการเปิดคลิปข้อเท็จจริงบางส่วน และเผยไทม์ไลน์การเสียชีวิต พร้อมเผยว่าแตงโมเสียชีวิตจากการขาดอากาศหายใจจากการจมน้ำ ส่วนแผลเข้ากันได้กับใบพัดเรือ พร้อมสั่งฟ้องผู้ต้องหา 6 ราย ในข้อหาหลัก คือ ประมาททำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย

หลังจากที่ตำรวจออกมาแถลงสรุปสำนวนการสอบสวนคดีการเสียชีวิตของดาราสาว “แตงโม ภัทรธิดา (นิดา) พัชรวีระพงษ์” โดยเบื้องต้นตำรวจแจ้งข้อหาทั้ง 5 คนบนเรือและคนที่ให้คำปรึกษาอีก 1 ราย ส่วนสาเหตุการเสียชีวิต แพทย์ที่ชันสูตรสรุปว่า แตงโมขาดอากาศหายใจจากการจมน้ำ มีคนประมาททำให้แตงโมถึงแก่ความตาย ซึ่งคนบนเรือรวมถึงผู้ติดตามความคืบหน้าของคดีอย่างใกล้ชิดก็ได้แสดงความคิดเห็นกันไปต่างๆ นานา มีถึงขนาดไม่ยอมรับสิ่งที่ตำรวจแถลง และยังคงมีการเคลื่อนไหวทางสื่อ โดยเฉพาะการสื่อสารออนไลน์ จากบุคคล และกลุ่มต่างๆ เพื่อสืบค้นสาเหตุการตกเรือ และการตายของดาราสาว แตงโม นิดา

วัตถุประสงค์การศึกษา

1. เพื่อสำรวจเชิงปริมาณ อย่างเปรียบเทียบ การนำเสนอข่าวการเสียชีวิตของหมอกระต่าย ข่าวการเสียชีวิตของแตงโม นิดา กับ ข่าวในมิติการป้องกันแก้ไขจากความสูญเสีย ในทั้งสองกรณี ในช่วงเวลาการศึกษาที่กำหนด
2. เพื่อศึกษาวิเคราะห์การนำเสนอในมิติการป้องกันแก้ไขจากความสูญเสียทั้งสองกรณีของสื่อที่เป็นหน่วยการศึกษา ในช่วงเวลาการศึกษาที่กำหนด
3. เพื่อจัดทำข้อเสนอตอบทบทวนสื่อกับการสื่อสาร เพื่อให้ข้อมูล ความรู้ การชี้แนะ ในมิติการป้องกันแก้ไข จากข่าวความสูญเสียที่เป็นที่สนใจของสังคม เพื่อมิให้เกิดการสูญเสียเช่นนี้อีก

เกณฑ์การคัดเลือกหน่วยการศึกษา

1. กรณีการสำรวจเชิงปริมาณเพื่อเปรียบเทียบการนำเสนอข่าวการเสียชีวิตของหมอกระต่าย ข่าวการเสียชีวิตของแดงโม นิดา กับ ข่าวในมิติการป้องกันแก้ไขจากความสูญเสีย ในทั้งสองกรณี โดยการใส่คำสำคัญในฐานข้อมูลของ wisersight คือ หมอกระต่าย , แดงโม นิดา และช่วงวันที่กำหนดในการศึกษาของแต่ละกรณี

2. กรณีการศึกษาวิเคราะห์การนำเสนอในมิติการป้องกันแก้ไขจากความสูญเสีย ทั้งสองกรณี ใช้ฐานข้อมูลของ wisersight โดยสื่อที่ศึกษา คือ แพลตฟอร์ม FB Page ของสื่อมวลชน/สำนักข่าว ได้แก่ เพจสื่อ เพจรายการ เพจคอลัมน์ ของหนังสือพิมพ์ วิทยุ โทรทัศน์ และเว็บไซต์สำนักข่าวของทั้งสื่อหลักดั้งเดิมและสำนักข่าวออนไลน์ต่าง ๆ โดยเป็น FB Page ของสื่อมวลชน/สำนักข่าว ที่มียอด engagement สูง 3 อันดับแรกในแต่ละวันของช่วงวันที่กำหนดในการศึกษา คือ 2 สัปดาห์ หลังจากการเสียชีวิตของหมอกระต่าย และ หลังจากแดงโม นิดา พลาดตกเรือสปีดโบ้ทกลางแม่น้ำเจ้าพระยา ที่ 2 วันต่อมาจึงพบร่างที่เสียชีวิต

3. ช่วงเวลาศึกษา กรณีการเสียชีวิตของหมอกระต่าย คือ วันที่ 22 มกราคม - 4 กุมภาพันธ์ 2565 กรณีการเสียชีวิตของแดงโม นิดา คือ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ -10 มีนาคม 2565

4. ในการสำรวจเชิงปริมาณ เป็นการสำรวจจำนวนข่าวที่เกี่ยวกับการเสียชีวิตของหมอกระต่าย และการเสียชีวิตของแดงโม นิดา เพื่อเปรียบเทียบกับจำนวนข่าวในมิติการป้องกันแก้ไข จากความสูญเสีย ในทั้งสองกรณี ทั้งนี้ ในช่วงเวลาการศึกษาที่กำหนด

5. คำสำคัญในการสืบค้นข่าวในมิติเพื่อการป้องกันแก้ไขความสูญเสียจากการเสียชีวิตของหมอกระต่าย ในฐานข้อมูลของ wisersight คือ หมอกระต่าย, ทางม้าลาย, หมอกระต่าย-ทางม้าลาย, หมอกระต่าย-ปัญหาทางม้าลาย, หมอกระต่าย-ปรับปรุงทางม้าลาย, หมอกระต่าย-ทางออกทางม้าลาย

6. คำสำคัญในการสืบค้นข่าวในมิติเพื่อการป้องกันแก้ไขความสูญเสียจากการเสียชีวิตของแดงโม นิดา ในฐานข้อมูลของ wisersight คือ แดงโม นิดา, แดงโม-ช่วยคนตกน้ำ, แดงโม-เสื้อชูชีพ, แดงโม-เอาตัวรอดตกน้ำ, แดงโม-คนตกน้ำ, แดงโม-คนจมน้ำ, แดงโม-วิธีเอาตัวรอด-ตกน้ำ, แดงโม-วิธีเอาตัวรอด-ตกเรือ, ถอดบทเรียน-แดงโม-ตกเรือ, แดงโม-อุบัติเหตุ-ตกเรือ, แดงโม-อุบัติเหตุ-ตกน้ำ, แดงโม-วิธีช่วยคนจมน้ำ, แดงโม-ปัญหาจราจรทางน้ำ, แดงโม-ปัญหา-อุบัติเหตุทางน้ำ, วิธีเอาตัวรอด-ตกน้ำ-การช่วยเหลือ, วิธีช่วยคนตกน้ำ, แนะนำวิธีช่วยคนตกน้ำ, ความปลอดภัยทางน้ำ

วิธีการศึกษาและผลการศึกษา

กรณีการเสียชีวิตของหมอกระต่าย

1.ผลการสำรวจเชิงปริมาณ

เพื่อเปรียบเทียบจำนวนข่าวที่เกี่ยวกับการเสียชีวิตของหมอกระต่าย กับ จำนวนข่าวในมิติการป้องกันแก้ไขจากความสูญเสีย จากสื่อที่กำหนดในการศึกษา คือแพลตฟอร์ม FB Page ของสื่อมวลชน/สำนักข่าว ได้แก่ เพจสื่อ เพจรายการ เพจคอลัมน์ ของหนังสือพิมพ์ วิทยุ โทรทัศน์ และเว็บไซต์สำนักข่าวของทั้งสื่อหลักดั้งเดิม

และสำนักข่าวออนไลน์ต่าง ๆ ในช่วงเวลาการศึกษาที่กำหนด คือ วันที่ 22 มกราคม - 4 กุมภาพันธ์ 2565 หรือช่วง 2 สัปดาห์ หลังจากการเสียชีวิตของหมอกระต่าย ผลการสำรวจ ดังตาราง

ผลการสำรวจเชิงปริมาณเปรียบเทียบจำนวนข่าวที่เกี่ยวกับการเสียชีวิตของหมอกระต่าย กับ จำนวนข่าวในมิติการป้องกันแก้ไข จากความสูญเสีย

วันที่	จำนวนข่าวที่เกี่ยวกับการเสียชีวิตของหมอกระต่าย	จำนวนข่าวในมิติเพื่อการป้องกันแก้ไข ความสูญเสียจากการเสียชีวิตของหมอกระต่าย
22 มกราคม 2565	0	0
23 มกราคม 2565	385	28
24 มกราคม 2565	610	78
25 มกราคม 2565	513	88
26 มกราคม 2565	310	72
27 มกราคม 2565	157	116
28 มกราคม 2565	97	104
29 มกราคม 2565	45	49
30 มกราคม 2565	21	33
31 มกราคม 2565	6	18
1 กุมภาพันธ์ 2565	55	62
2 กุมภาพันธ์ 2565	19	52
3 กุมภาพันธ์ 2565	75	45
4 กุมภาพันธ์ 2565	45	57
รวม	2,338	802

2. การศึกษาวิเคราะห์การนำเสนอในมิติการป้องกันแก้ไขจากความสูญเสีย

สื่อที่ศึกษา คือ แพลตฟอร์ม FB Page ของสื่อมวลชน/สำนักข่าว ได้แก่ เพจสื่อ เพจรายการ เพจคอลัมน์ ของหนังสือพิมพ์ วิทยุ โทรทัศน์ และเว็บไซต์สำนักข่าวของทั้งสื่อหลักดั้งเดิม และสำนักข่าวออนไลน์ต่าง ๆ โดยเป็น FB Page ของสื่อมวลชน/สำนักข่าว ที่มียอด engagement สูง 3 อันดับแรก ในแต่ละวันของช่วงวันที่กำหนดในการศึกษา คือ วันที่ 22 มกราคม - 4 กุมภาพันธ์ 2565 หรือ 2 สัปดาห์ หลังจากการเสียชีวิตของหมอกระต่าย

Facebook ของสื่อ/สำนักข่าว ที่มี ยอดรวม Engagement* สูงสุด 3 อันดับ ในแต่ละวัน และ ประเด็นที่นำเสนอ

(*ยอดรวม Engagement คือ Reaction + Comment + Shares ทั้งนี้ Reaction คือ ปุ่มแสดงอารมณ์แบบต่าง ๆ ที่มากกว่าแค่ Like)

วันที่	Account	ประเด็น	Reaction	Comment	Share	Engagement*
22-01-65		ไม่พบโพสต์ FB Page ของสื่อ/สำนักข่าว				
23-01-65	เรื่องเล่าเช้านี้	ส.ต.ต. บิดบ๊วกไบ้กัชนแพทย์หญิงเสียชีวิต ขณะเดินข้ามทางม้าลาย ด้านหมอรามาฯ โพสต์อาลัย วอนใช้ทางม้าลายให้เป็นทางม้าลายจริง ๆ จะได้ไม่เกิดการสูญเสีย (ปัญหาและแนะทางออก) https://web.facebook.com/MorningNewsTV3/photos/a.400074023363190/5157920527578492/	58,671	3,386	2,980	65,037
	THE STANDARD (สำนักข่าวและสื่อ)	UPDATE: แพทย์หญิงถูกบ๊วกไบ้กัชนเสียชีวิต ขณะกำลังข้ามทางม้าลาย คนขับคือตำรวจ (ปัญหาและแนะทางออก) https://web.facebook.com/thestandardth/photos/a.1725541161072102/2952667861692753/	44,607	2,189	7,738	54,534
	Khaosod - ข่าวสด	" อยากรผลักดันให้ทางม้าลายในไทย เป็นทางม้าลายจริงๆ ให้คนขับรถต้องหยุดให้ข้ามจริงๆ เหมือนญี่ปุ่น	33,281	1,689	672	35,642

วันที่	Account	ประเด็น	Reaction	Comment	Share	Engagement*
		https://web.facebook.com/khaosod/posts/7144038348946396				
24-01-65	หนังพาไป	สร้าง 'สะพานลอย' ก็สิ้นเรื่อง ? https://web.facebook.com/MoviePaPai/photos/a.147471301935098/5498948860120622/	73,051	2,061	12,921	88,033
	โหนกระแส	ถอดบทเรียน หมอกระต่าย...ทางม้าลาย ต้องอีกกี่ราย? https://web.facebook.com/watch/live/?ref=watch_permalink&v=1150184605386269	30,410	12,931	2,278	45,619
	ข่าวช่องวัน	ยังเหมือนเดิม : ทางม้าลาย หน้าสถาบันโรคไตภูมิราชนครินทร์ ถนนพญาไท พบว่า มีรถหยุดให้คนข้ามทางม้าลายมากขึ้น แต่บางคนเห็นคนข้ามก็ไม่หยุด https://web.facebook.com/onenews31/photos/a.1122306951191112/5132728550148912/	18,933	1,473	836	21,242
25-01-65	Ch7HD News	กทม.ตีเส้นนูนชะลอความเร็วก่อนถึงทางข้ามมาลาที่เกิเหตุ กรณีหมอกระต่าย https://web.facebook.com/Ch7HDNews/photos/a.407345295971939/5492315437474874/	41,404	12,343	2,901	56,648
	ข่าวเวิร์คพอยท์ 23	สำรวจทางม้าลาย 3 จุดใน กทม. วันที่ 24 มค.65 https://web.facebook.com/watch/?v=964144117550141	49,066	2,931	1,800	53,797
	ข่าวช่องวัน	“ถนนญี่ปุ่น” ทำไมเส้นขีดตลอด? https://web.facebook.com/onenews31/photos/a.1122306951191112/5132728550148912/	41,629	4,729	1,860	48,218

วันที่	Account	ประเด็น	Reaction	Comment	Share	Engagement*
		91112/5137595676328866/				
26-01-65	Thairath – ไทยรัฐออนไลน์	#ทางม้าลาย ปลอดภัยที่สุด?? ถ้ายังปลุกจิตสำนึกดีๆ ไม่ได้ มาดูทางม้าลายทรงนี้ ปลอดภัยแน่ 100% https://web.facebook.com/watch/?v=350320473338194	67,144	2,748	6,181	76,073
	Khaosod - ข่าวสด	ขอลองบ้าง! พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ รองผบ.ตร. นำทีมลงเดินข้ามทางม้าลาย https://web.facebook.com/khaosod/photos/a.697577963592499/7162460383770859/	42,651	16,389	8,748	67,788
	WorkpointTODAY	คุยกับคนไทยที่ใช้ชีวิตในญี่ปุ่นกับ ‘ทางม้าลายสไตล์ญี่ปุ่น’ https://web.facebook.com/watch/?v=1068243930389315	14,825	710	1,987	17,522
27-01-65	เรื่องเล่าเช้านี้	เพจเฟซบุ๊ก นีมันฟุตบอลไทยแลนด์ เผยภาพทางม้าลาย โดยมีรถจักรยานยนต์จอดติดไฟแดงทับขวางทางเดิน https://web.facebook.com/MorningNewsTV3/photos/a.400074023363190/5177720505598494/	82,970	7,279	8,142	98,391
	Bright TV	จะเดินยังไงล่ะที่นี่ ? มอเตอร์ไซค์จอดกันแบบนี้ จนแน่นทางม้าลาย https://web.facebook.com/watch/?v=509168863969401	69,059	7,185	3,614	79,858
	ข่าวช่องวัน	เพจวารินชำราบบ้านเฮา โปสต์ภาพทางม้าลายใหม่ เห็นเด่นชัดแต่ไกลบริเวณหน้า https://web.facebook.com/onenews31/photos/a.1122306951191112/5146964112058689/	48,498	3,644	3,328	55,470

วันที่	Account	ประเด็น	Reaction	Comment	Share	Engagement*
28-01-65	Thairath - ไทยรัฐออนไลน์	ชาวเน็ตว่าไง? ทีเส้นทางมัลลาย ไต้ด่วนเพลิงจิต ไม่ทันพื้นวัน พบตำรวจ จุดทับเจิมให้แล้ว...! ล่าสุดชี้แจงแล้ว https://web.facebook.com/thairath/photos/a.301432962438/10161191496212439/	104,567	8,055	4,876	117,498
	Khaosod - ข่าวสด	จังหวัดยะลา สำนวณทางมัลลาย ถาม "พี่ๆทำไมจุดเลยเส้น" เจตอบ กลับ "ก็มันร้อนอะน้อง" https://web.facebook.com/watch/?v=4979008772158232	67,098	7,195	3,044	77,337
	เรื่องเล่าเช้านี้	#เรื่องเล่าเช้านี้ จยย.จุดทับทางมัลลาย https://web.facebook.com/watch/?v=1258644034542088	26,019	2,974	1,956	30,949
29-01-65	SpringNews	คลิปมัลลายใหม่ใช้งานดีมากครับ...สะเทือนใจอย่างแรง ป้าเดิมข้ามถนน กับมัลลายใหม่ รถแทบจะไม่หยุดให้ข้าม https://web.facebook.com/watch/?v=342293837900906	80,969	10,438	7,731	99,138
	Khaosod - ข่าวสด	ถ่ายคลิปรถไม่หยุดให้คนข้าม หรือรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรที่ทางมัล ลาย... https://web.facebook.com/khaosod/photos/a.697577963592499/7177221172294780/	22,429	2,580	3,597	28,606
	Workpoint Entertainment	คุยกับคนไทยที่ใช้ชีวิตในญี่ปุ่นกับ 'ทางมัลลายสไตล์ญี่ปุ่น' ที่ให้ ความสำคัญกับคนข้ามถนนมาอันดับ1 รถอันดับ 2 https://web.facebook.com/watch/?v=1069386400275068	21,400	852	1,946	24,198
30-01-65	เรื่องเล่าเช้านี้	ผู้ใช้ TikTok โปสต์คลิปขณะขับรถก่อนจะเบรกกะทันหัน	10,998	3,596	361	14,955

วันที่	Account	ประเด็น	Reaction	Comment	Share	Engagement*
		หลังมีคนเดินข้ามทางม้าลาย... https://web.facebook.com/watch/?v=356197126024299				
	Amarin TV	สีไม่ช่วย! ทางม้าลายแดงแจ๋ รถไม่หยุดให้คนข้าม https://web.facebook.com/watch/?v=900254820661262	8,121	1,154	756	10,031
	Gossipstar	“มิ่งข้ามทางม้าลาย มิ่งไม่มองซ้ายมองขวา เพราะมิ่งกำลังเชื่อว่า มิ่งทำให้ สิ่งที่ถูก...(สะท้อนปัญหาโง่งบทะเลครในซีรี่) https://web.facebook.com/GossipstarFC/photos/a.715676591791245/7688655451159956/	3,094	122	235	3,451
31-01-65	ไทยรัฐนิวส์โชว์	แห่แชร์ นาทีชีวิต รถเอสยูวีทับคนบนทางม้าลาย. https://web.facebook.com/watch/?v=3031283950463908	49,554	4,922	2,982	57,458
	TOP News (สำนักข่าวและสื่อ)	ดราม่าสนั่น! เปิดคลิป หญิงข้ามทางม้าลายตีเส้นใหม่แดงแจ๋กลางถนน รถ วิ่งฉิว ชับผ่านหน้าตาเฉย... https://web.facebook.com/watch/?v=1292023921283178	697	114	37	848
	Khaosod – ข่าวสด	คอลัมน์ ทิ้งหมัดเข้ามุม - คดีหมอกระต่าย สะท้อนรัฐล่าหลัง https://web.facebook.com/khaosod/posts/7182059785144252	746	63	10	819
01-02-65	Thairath – ไทยรัฐ ออนไลน์	สุดมันง่าย! กลับรถกลางแยก ฟุ้งชนคุณป้าข้าม #ทางม้าลาย อังริบไป ชดใช้ 3 พัน https://web.facebook.com/watch/?v=218767563788081	106,889	9,370	7,390	123,649
	เรื่องเล่าเช้านี้	โซเซียลได้แชร์ภาพ ทางม้าลาย 3 มิติ สีชมพู ผลงานของ นิสิตชั้นปีที่ 2 https://web.facebook.com/MorningNewsTV3/photos/a.400074	32,172	1,436	487	34,095

วันที่	Account	ประเด็น	Reaction	Comment	Share	Engagement*
		023363190/5197413746962503/				
	ข่าวช่องวัน	แอดเจอเอง !! ทางม้าลายใกล้แยกเตาปูน https://web.facebook.com/onenews31/photos/a.1122306951191112/5166338366787930/	25,557	1,620	1,767	28,944
02-02-65	ข่าวช่องวัน	โซเซียลพากันแชร์ภาพ ทางม้าลาย 3 มิติ สีชมพู https://web.facebook.com/onenews31/photos/a.1122306951191112/5170392959715804/	38,146	2,991	1,611	42,748
	WorkpointTODAY	‘ทางม้าลาย 3 มิติ’ ใครเห็นก็ต้องหยุด-ชะลอ ไอเดียดีๆ ของนิสิตจุฬาฯ https://web.facebook.com/workpointTODAY/posts/1834696253566311	15,989	576	1,021	17,586
	Nation Online	“เก่งกันจริงๆ เลย” นิสิตคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สร้างทางม้าลาย 3 มิติ 7 https://web.facebook.com/watch/?v=470622127943231	5,703	281	236	6,220
03-02-65	Khaosod - ข่าวสด	ขอชัดๆ! หวันอุบัติเหตุ....‘อัศวิน ขวัญเมือง’ ผู้ว่าฯ กทม. สั่งทุกเขตในกรุงเทพฯ สํารวจ "ทางม้าลาย" เร่งทาสีตีเส้นใหม่ให้ชัด ปรับปรุงทางลาดคนพิการ https://web.facebook.com/khaosod/photos/a.697577963592499/7195044090512488/	16,461	3,156	270	19,887
	เรื่องเล่าเช้านี้	กระบะชนลูงข้ามทางม้าลาย https://web.facebook.com/MorningNewsTV3/photos/a.400074	14,522	534	519	15,575

วันที่	Account	ประเด็น	Reaction	Comment	Share	Engagement*
		023363190/5203238966379981/				
	ไทยรัฐนิวส์โชว์	ตำรวจโดนเอง! จอctrถบนทางม้าลายปรับ 500 บาท https://web.facebook.com/newsshow32/photos/a.557119677819657/1815381438660135/	13,107	1,044	332	14,483
04-02-65	Voice TV - Wake Up Thailand	"เรื่องแบบนี้ทำไมไม่เทคแอคชั่น!" 'หมอเจี๊ยบ' กระทบจิตใจสำนักผู้มีอำนาจ ถามหาความรับผิดชอบ(ลาออก) https://web.facebook.com/watch/?v=1424267581363981	58,412	1,560	7,287	67,259
	PostToday	สสส.- มูลนิธิไทยโรดส์ เปิดพฤติกรรมหยุดรถทางม้าลาย 12 แห่งในกทม. https://web.facebook.com/Posttoday/photos/a.10151514915819835/10159891714584835/	12,306	1,487	1,233	15,026
	ข่าวช่อง 8	ยื่นรขอข้ามทางม้าลายจนหน้าไหม้ รถไม่หยุดให้... https://web.facebook.com/watch/?v=688183229020575	4,858	404	198	5,460

3. วิเคราะห์ประเด็นและการนำเสนอ

จากหน่วยการศึกษา Facebook Page ของสื่อมวลชน/สำนักข่าว เมื่อใส่คำที่เชื่อมโยงกับมิติการแก้ไข การป้องกันจากการสูญเสีย/เสียชีวิตของหมอกระต่าย ช่วงเวลาศึกษา วันที่ 22 มกราคม – 4 กุมภาพันธ์ 2565 พบ จำนวน 39 โพสต์

สรุปประเด็นที่พบได้ ดังนี้

1) การบริหารจัดการของภาครัฐด้านมาตรการความปลอดภัย จำนวน 14 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ การดำเนินการด้านมาตรการความปลอดภัย ความคิดเห็นต่อการดำเนินการด้านมาตรการความปลอดภัย และทางออก/ข้อเสนอ

2) ความไม่มีวินัย ไม่มีน้ำใจของผู้ขับขี่ยานพาหนะ จำนวน 12 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ รายงานเหตุการณ์ด้วยการนำเสนอข้อมูลจากคลิป/ภาพข่าวสะท้อนวินัยจราจรของผู้ขับขี่ยานพาหนะ การติดตามรายงาน (นักข่าวลงพื้นที่สำรวจทางม้าลายหลังเกิดเหตุ) และสกู๊ปข่าว (Scoop News) สะท้อนวินัยจราจรของผู้ขับขี่ยานพาหนะ

3) การดำเนินการเชิงกายภาพของทางม้าลาย จำนวน 7 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ การดำเนินการของรัฐด้านการปรับปรุงความชัดเจนทางม้าลาย (ตีเส้น ทาสีใหม่) ความคิดเห็นต่อการดำเนินการปรับปรุงความชัดเจนทางม้าลาย และทางออก/ข้อเสนอ

4) การบังคับใช้กฎหมาย/ความกวดขันเอาจริงจังของเจ้าหน้าที่ตำรวจ จำนวน 5 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ การดำเนินการของรัฐด้านความเข้มงวดกวดจรรยาจรและการลงโทษ และความคิดเห็นต่อการดำเนินการด้านความเข้มงวดกวดจรรยาจรและการลงโทษ

5) กฎหมาย จำนวน 1 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ ให้ข้อมูล/ความรู้กฎหมายพระราชบัญญัติจราจรทางบก

รายละเอียดเนื้อหา ดังนี้

1) การบริหารจัดการของภาครัฐด้านมาตรการความปลอดภัย จำนวน 14 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ ทางออก/ข้อเสนอ มากที่สุด พบจำนวน 9 โพสต์ รองลงมาเป็นการดำเนินการด้านมาตรการความปลอดภัย พบจำนวน 3 โพสต์ ความคิดเห็นต่อการดำเนินการด้านมาตรการความปลอดภัย พบจำนวน 2 โพสต์ ตามลำดับ

ลักษณะเนื้อหาที่พบ ดังตาราง

ประเด็นและการนำเสนอ

การบริหารจัดการของภาครัฐด้านมาตรการความปลอดภัย	
ลักษณะการนำเสนอ	เนื้อหาการนำเสนอ

การบริหารจัดการของภาครัฐด้านมาตรการความปลอดภัย	
ลักษณะการนำเสนอ	เนื้อหาการนำเสนอ
<p>ทางออก/ข้อเสนอ พบจำนวน 9 โพสต์</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ข้อเสนอบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างจริงจัง คนขับรถต้องหยุดให้คนข้ามทางม้าลายเหมือนญี่ปุ่น พบจำนวน 3 โพสต์ (FB Page : เรื่องเล่าเช้านี้, THE STANDARD และ Khaosod - ข่าวสด, 23/01/2565) - ทางออกการดำเนินการด้านมาตรการความปลอดภัยในการข้ามถนนประเทศญี่ปุ่น ทางม้าลายขัด (กลางวันเส้นขัด กลางคืนมีกากเพชร) ตีเส้นให้รถจอดก่อนถึงทางม้าลาย 100 เมตร กำหนดความเร็วในการขับ และดำเนินการทางกฎหมายจริงจัง พบจำนวน 2 โพสต์ (FB Page : WorkpointTODAY, 26/01/2565 และ FB Page : Workpoint Entertainment, 29/01/2565) - ทางออกการดำเนินการด้านมาตรการความปลอดภัย <ol style="list-style-type: none"> 1) ยกระดับทางม้าลายสู่การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น ใช้เทคโนโลยีเข้ามาช่วย เช่น กล้อง CCTV กล้องหนักรถ เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีอย่างจริงจัง ทำให้สังคมได้เรียนรู้ว่าไม่คุ้มทั้งค่าปรับ และส่งข้อมูลการกระทำความผิดให้ต้นสังกัด และสังคมได้รับรู้ว่าบุคคลคนนั้นได้กระทำความผิด ทำอย่างสม่ำเสมอจนเกิดพฤติกรรมการเรียนรู้ของสังคม 2) มาตรการต่อภาษี ทำงานแบบบูรณาการร่วมกันของกรมขนส่ง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่องต่อทะเบียนรถหากไม่ชำระค่าปรับจะไม่สามารถต่อได้ ลิงก์ข้อมูลกัน 3) ปลุกฝังจิตสำนึกเคารพกฎจราจรตั้งแต่พื้นฐาน ปลุกฝังตั้งแต่เด็กเหมือนสิงคโปร์ ญี่ปุ่น (FB Page : โหนกระแส, 24/01/2565) - ข้อเสนอบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง จากปัญหา รถดีดัก และจักรยานยนต์กลับรถตรงทางม้าลายเป็นประจำ บริเวณแยกเตาปูน ถ.กรุงเทพ-นนทบุรี ผู้รักษากฎหมายต้องบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง และไม่แก้ปัญหาด้วยการนำเสามาทำเป็นอุปสรรคกับผู้ที่จำเป็นต้องใช้ทางลาด โดยเฉพาะกลุ่มผู้ใช้วีลแชร์ หากมีเสามาทำ เท้ากับว่าพวกเขา จะไม่สามารถข้ามถนนได้ (FB Page : ข่าวช่องวัน, 1/02/2565) - เรียกร้องเสนอให้รัฐปรับปรุงทางกายภาพทางม้าลาย และกฎหมายจราจรอย่างจริงจัง ทางม้าลาย คือความปลอดภัยขั้นพื้นฐานของมาตรฐานชีวิตประชาชน ที่ผ่านมารัฐแก้ปัญหาล่าช้า กรณีทาสีทางม้าลาย ก่อนหน้าไม่แก้ไข มาทำช่วงที่เกิดเหตุแล้ว (FB Page : Voice TV - Wake Up Thailand, 4/02/2565) - แนะนำระบบความปลอดภัยควบคู่สร้างจิตสำนึก สสส. ร่วมกับ มูลนิธิไทยโรดส์ (ThaiRoads Foundation) สสำรวจพฤติกรรมการหยุดรถบริเวณทางข้ามม้าลายในเขตกรุงเทพมหานครจำนวน 12 จุด พบคนกรุงเทพไม่หยุดรถให้คนข้ามถนน 89% จึงควรมีระบบสร้างความปลอดภัยบนทางม้าลาย ควบคู่กับการใช้มาตรการทางกฎหมายอย่างเข้มข้น และปลุกฝังการให้ความรู้สร้างวินัยจราจรตั้งแต่วัยเด็ก (FB Page : PostToday, 4/02/2565)
<p>ความคิดเห็นต่อการดำเนินการด้านมาตรการความปลอดภัย พบจำนวน 3 โพสต์</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ความคิดเห็นต่อการแก้ปัญหาของภาครัฐ กรณีสะพานลอยไม่ได้เหมาะกับคนทุกเพศวัย โดยเฉพาะคนพิการและผู้สูงอายุ (FB Page : หนังสือไป, 24/01/2565) - ความคิดเห็นต่อปัญหาความปลอดภัยบนท้องถนน เกิดจาก

การบริหารจัดการของภาครัฐด้านมาตรการความปลอดภัย	
ลักษณะการนำเสนอ	เนื้อหาการนำเสนอ
	<p>กฎหมายที่อ่อนไป ผู้บังคับใช้ที่เพิกเฉย การออกแบบถนนและสามัญสำนึกวินัยจราจร (FB Page : Gossipstar, 30/01/2565)</p> <p>- ความเห็นต่อปัญหาความปลอดภัยบนท้องถนน เกิดจากการบังคับใช้กฎหมายที่ไม่ได้ดำเนินการอย่างจริงจัง ทัศนคติของการแก้ปัญหาจราจรของรัฐ ที่คิดแต่เรื่องอำนวยความสะดวกให้คนใช้รถ อ่างเพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด แต่ละเลยคนเดินเท้า (FB Page : Khaosod – ชาวสด, 31/01/2565)</p>
การดำเนินการด้านมาตรการความปลอดภัย พบจำนวน 2 โพสต์	<p>- พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ รองผบ.ตร. นำทีมลงพื้นที่สำรวจปัญหาการรวบรวมข้อมูลเพื่อวางมาตรการป้องกันแก้ไข เช่น ติดป้ายชะลอความเร็ว เพิ่มไฟส่องสว่างให้ชัดเจนมากขึ้น (FB Page : Khaosod - ชาวสด, 26/01/2565)</p> <p>- พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม เรียกประชุมประเมินมาตรการความปลอดภัย จับปรับบังคับใช้กฎหมาย เพิ่มค่าปรับ ตัดแต้ม ปรับเรื่องกายภาพ ดีเส้นชัดเจน ปรับไฟส่องสว่าง (FB Page : เรื่องเล่าเช้านี้, 28/01/2565)</p>

2) ความไม่มีวินัย ไม่มีน้ำใจของผู้ขับขี่ยานพาหนะ จำนวน 12 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ รายงานเหตุการณ์ด้วยการนำเสนอข้อมูลจากคลิป/ภาพข่าว สะท้อนวินัยจราจรของผู้ขับขี่ยานพาหนะมากที่สุด พบจำนวน 10 โพสต์ การติดตามรายงาน (นักข่าวลงพื้นที่สำรวจทางม้าลายหลังเกิดเหตุ) พบจำนวน 1 โพสต์ และสcoopข่าว (Scoop News) สะท้อนวินัยจราจรของผู้ขับขี่ยานพาหนะ พบจำนวน 1 โพสต์ ตามลำดับ

ลักษณะเนื้อหาที่พบ ดังตาราง

ประเด็นและการนำเสนอ

ความไม่มีวินัย ไม่มีน้ำใจของผู้ขับขี่ยานพาหนะ	
ลักษณะการนำเสนอ	เนื้อหาการนำเสนอ
รายงานเหตุการณ์ด้วยการนำเสนอข้อมูลจากคลิป/ภาพข่าว สะท้อนวินัยจราจร พบจำนวน 10 โพสต์	<p>- ภาพข่าวรถเก๋งสีด่าจอดทับทางม้าลายขณะผู้สูงอายุกับชายเสื้อดำกำลังเดินข้าม ผู้สูงวัยขู่ม็อบขอทางให้รถจอด (FB Page : ชาวช่องวัน, 24/01/2565)</p> <p>- ภาพข่าวรถมอเตอร์ไซค์จอดทับทางม้าลายขวางทางเดินขณะติดไฟแดง (FB Page : เรื่องเล่าเช้านี้, 27/01/2565)</p> <p>- ภาพข่าวรถมอเตอร์ไซค์จอดทับทางม้าลายขวางทางเดินขณะติดไฟแดง (FB Page : Bright TV, 27/01/2565)</p> <p>- ภาพข่าวแยกเกษตรพบรถมอเตอร์ไซค์หลายสิบคันจอดทับทางม้าลายขวางทางเดินขณะติดไฟแดง ทำให้คนเดินข้ามลำบาก (FB Page : Thairath - ไทยรัฐออนไลน์, 28/01/2565)</p> <p>- คลิปเหตุการณ์ ทางม้าลายใหม่จิตสำนักคงเดิม เป็นคลิปคนป้าเสื้อแดงกำลังข้ามทางม้าลายใหม่ แต่รถส่วนใหญ่ไม่จอดให้ข้าม (FB Page : SpringNews, 29/01/2565)</p> <p>- คลิปเหตุการณ์ความเข้าใจผิดๆ ของคนขับรถ ไม่ชะลอรถให้คนข้ามทางม้าลาย และด่าคนข้ามไม่มองรถให้ดีก่อนข้าม</p>

ความไม่มีวินัย ไม่มีน้ำใจของผู้ขับขี่ยานพาหนะ	
ลักษณะการนำเสนอ	เนื้อหาการนำเสนอ
	<p>โดนวิจารณ์ยับ คนขับต้องเป็นฝ่ายชะลอรถ (FB Page : เรื่องเล่าเข้านี้, 30/01/2565)</p> <p>-คลิปเหตุการณ์รถเอสยูวีสีดำทำผิดกฎจราจร กลับรถตรงทางม้าลายแยกไฟแดง ชนคนได้รับบาดเจ็บ (FB Page : ไทยรัฐนิวส์โชว์, 31/01/2565)</p> <p>-คลิปเหตุการณ์รถเอสยูวีสีดำกลับรถตรงแยกไฟแดงทางม้าลาย ชนคนได้รับบาดเจ็บ อ่างรีบไปหาลูกที่ป่วย /คนขับรถไม่มีสิทธิละเมิดกฎหมาย จิตสำนึกสำคัญมาก (FB Page : Thairath - ไทยรัฐออนไลน์, 1/02/2565)</p> <p>-ภาพข่าวรายงานเหตุการณ์อุบัติเหตุ รถกระบะไม่จอดให้คนข้ามทางม้าลาย ชนคนเสียชีวิต/ทางม้าลายไม่ได้มีการติดตั้งสัญญาณกดไฟสีแดงและสีเขียวให้คนเดินเท้าหยุดหรือเดินข้ามถนน (FB Page : เรื่องเล่าเข้านี้, 3/02/2565)</p> <p>- คลิปเหตุการณ์หญิงสาวแซร์ประสพการณ์ยื่นรอข้ามทางม้าลายกว่าครึ่งชั่วโมง ไม่มีรถหยุดให้ข้ามต้องรอจนกว่ารถหมดจึงข้ามได้ (FB Page : ข่าวช่อง 8, 4/02/2565)</p>
การติดตามรายงาน พบจำนวน 1 โพสต์	- การติดตามรายงาน นักข่าวลงพื้นที่สำรวจทางม้าลาย พบคนส่วนใหญ่ยังทำผิดกฎจราจร จอดมอเตอร์ไซค์ล้ำเส้นทับทางม้าลายขณะไฟแดง อ่างแตรรอนต้องหลบแดด (FB Page : Khaosod - ข่าวสด, 28/01/2565)
สฎิปข่าว สะท้อนวินัยจราจร พบจำนวน 1 โพสต์	- สฎิปข่าว นำเสนอภาพสะท้อนวินัยจราจรในถนนกรุงเทพฯ หลังเกิดเหตุกรณีหมอกกระต่าย พบคนส่วนใหญ่ยังขาดจิตสำนึกไม่จอดรถให้คนข้ามทางม้าลาย เปรียบเทียบกับประเทศญี่ปุ่นที่มีการเคารพกฎจราจรอย่างจริงจัง/ นำเสนอภาพผลงานออกแบบกราฟิกทางม้าลายในฝันป้องกันไม่ใช้รถชนคนข้ามถนน ของผู้ใช้บัญชีดี๊ดี้ดอก VFXHD ซึ่งเป็นไอเดียที่มีเจตนาในทางเสียดสีคนขับรถ ในความเป็นจริงไม่สามารถทำได้ เช่น แนวรั้วกันทางม้าลายอัตโนมัติยกขึ้นเมื่อมีคนข้ามทางม้าลาย ถนนที่แอบซ่อนลูกกระเบิดและเลื่อนที่โผล่ขึ้นจากพื้นเมื่อมีคนกำลังเดินข้ามทางม้าลาย นวมยักษ์อัตโนมัติรถไม่หยุดให้ข้ามโดนอัดและแฉ (FB Page : Thairath - ไทยรัฐออนไลน์, 26/01/2565)

3) การดำเนินการเชิงกายภาพของทางม้าลาย จำนวน 7 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ ทางออก/ข้อเสนอมากที่สุด พบจำนวน 4 โพสต์ รองลงมาการดำเนินการของรัฐด้านการปรับปรุงความชัดเจนทางม้าลาย พบจำนวน 2 โพสต์ และความคิดเห็นต่อการดำเนินการปรับปรุงความชัดเจนทางม้าลาย พบจำนวน 1 โพสต์ ตามลำดับ

ลักษณะเนื้อหาที่พบ ดังตาราง

ประเด็นและการนำเสนอ

การดำเนินการเชิงกายภาพของทางม้าลาย	
ลักษณะการนำเสนอ	เนื้อหาการนำเสนอ
ทางออก/ข้อเสนอ พบจำนวน 4 โพสต์	- ทางม้าลาย 3 มิติ สีชมพู ช่วยชะลอรถลดอุบัติเหตุ

การดำเนินการเชิงกายภาพของทางม้าลาย	
ลักษณะการนำเสนอ	เนื้อหาการนำเสนอ
	นำเสนอภาพทางม้าลาย 3 มิติ ผลงานของนิสิตคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปี1 ที่สร้างใช้จริงในบริเวณถนนจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย/มีความคิดเห็นหลากหลาย ทั้งมองว่าเป็นการสร้างสรรคผลงานที่ดีและชื่นชม ขณะที่บางคนมองว่า หลอกตา และไม่สามารถใช้งานได้จริง พบจำนวน 4 โพสต์ (FB Page : เรื่องเล่าเช้านี้, 1/02/2565, ชาวช่องวัน, WorkpointTODAY และNation Online, 2/02/2565)
การดำเนินการของรัฐด้านการปรับปรุงความชัดเจนทางม้าลาย พบจำนวน 2 โพสต์	- นำเสนอภาพทางม้าลายที่กทม. ดำเนินการตีเส้นถนนชะลอความเร็วก่อนถึงทางข้ามม้าลายบริเวณที่เกิดเหตุ กรณีหมอกระต่าย (FB Page : Ch7HD News,25/01/2565) - ผู้ว่าฯ กทม.สั่งทาสีตีเส้นทางม้าลายใหม่ให้ชัด และปรับปรุงทางลาดสำหรับรถเข็นคนพิการ เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยให้ประชาชน (FB Page : Khaosod - ชาวสด, 3/02/2565)
ความคิดเห็นต่อการดำเนินการเชิงกายภาพของทางม้าลาย พบจำนวน 1 โพสต์	- นำเสนอภาพทางม้าลายญี่ปุ่นตีเส้นชัดเจน ต่างจากของไทยที่สีไม่ชัด พร้อมตั้งคำถามญี่ปุ่นเขามีวิธีการอย่างไรในการทำให้เส้นชัดตลอดเวลา (FB Page : ชาวช่องวัน, 25/01/2565)

4) การบังคับใช้กฎหมาย/ความกวัดขันเอาจริงจังของเจ้าหน้าที่ตำรวจ จำนวน 5 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ การดำเนินการของรัฐด้านความเข้มงวดกวดจรรยาจรและการลงโทษมากที่สุด พบจำนวน 4 โพสต์ และความคิดเห็นต่อการดำเนินการด้านความเข้มงวดกวดจรรยาจรและการลงโทษ พบจำนวน 1 โพสต์ ตามลำดับ

ลักษณะเนื้อหาที่พบ ดังตาราง

ประเด็นและการนำเสนอ

การบังคับใช้กฎหมาย/ความกวัดขันเอาจริงจังของเจ้าหน้าที่ตำรวจ	
ลักษณะการนำเสนอ	เนื้อหาการนำเสนอ
การดำเนินการของรัฐด้านความเข้มงวดกวดจรรยาจรและการลงโทษ พบจำนวน 4 โพสต์	- ถ่ายคลิปปรถไม่หยุดให้คนข้าม หรือรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรที่ทางม้าลาย ส่งให้ตำรวจเพื่อดำเนินการตามกฎหมาย มีสิทธิได้รับเงินรางวัลสูงสุดเดือนละ 20,000 บาท/แจ้งช่องทางส่งคลิป เพจศูนย์ไซเบอร์มีเดีย สปท.ดร. หรือเพจอาสาตรวจจร มูลนิธิเมาไม่ขับ หรือเพจเพชบุรี จส.100 และสวพ.91 (FB Page : Khaosod - ชาวสด, 29/01/2565) -เชิญชวนประชาชนเป็นจิตอาสาจราจร สร้างจิตสำนึกวินัยจราจร พบเห็นคนทำผิดกฎให้ถ่ายคลิปส่งตำรวจเพื่อดำเนินการตามกฎหมาย มีสิทธิได้รับเงินรางวัลสูงสุดเดือนละ 20,000 บาท /ได้มีการออกเป็นคำสั่งให้สถานีตำรวจทั่วประเทศตรวจสอบทางม้าลายร่วมกับจังหวัดและปกครองท้องถิ่น (FB Page : Amarin TV, 30/01/2565) - สืบเนื่องจากเหตุการณ์หญิงข้ามทางม้าลายที่ตีเส้นใหม่

การบังคับใช้กฎหมาย/ความกดดันเอาจริงจังของเจ้าหน้าที่ตำรวจ	
ลักษณะการนำเสนอ	เนื้อหาการนำเสนอ
	ชัดเจนแต่รัดไม่หยุดให้ข้าม หากพบเห็นเหตุการณ์การทำผิด กฎจราจรให้ส่งคลิปแก่ตำรวจดำเนินการตามกฎหมาย / แจงรายละเอียดข้อมูลเงินรางวัลถ่ายคลิปเมื่อพบเห็นคนทำผิด กฎจราจร แบ่งเป็น 10 รางวัล แต่ละรางวัลจำนวนเงินเท่าไร พร้อมแจ้งช่องทางส่งคลิป (FB Page : TOP News, 31/01/2565) - จับปรับเจ้าหน้าที่ทำผิดกฎจราจร ตำรวจสายตรวจขับรถจักรยานยนต์จอดติดไฟแดงบนทางม้าลาย ถูกดำเนินคดี พ.ร.บ.จราจร ปรับเป็นเงิน 500 บาท ผู้บังคับบัญชากล่าวตักเตือน และห้ามมิให้กระทำผิดกฎจราจรเช่นนี้อีก (FB Page : ไทยรัฐนิวส์โชว์, 3/02/2565)
ความคิดเห็นต่อการดำเนินการด้านความเข้มงวดกฎจราจรและการลงโทษ พบจำนวน 1 โพสต์	-ภาพจากเพจวารินชำราบบ้านเฮา ทางม้าลายดีเส้นทาสีแดงใหม่เห็นเด่นชัด บริเวณหน้า รพ.สรรพสิทธิประสงค์ จังหวัดอุบลราชธานี แต่มีร้านค้าตั้งโต๊ะขายของให้ลูกค้านั่งกินกันบนทางม้าลาย สะท้อนถึงความไม่เข้มงวดกฎจราจรและการลงโทษของเจ้าหน้าที่ ทำให้ไม่ถึงปล่อยให้มีการตั้งโต๊ะขายของได้ (FB Page : ชาวช่องวัน, 27/01/2565)

5) ประเด็นกฎหมาย จำนวน 1 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ ให้ข้อมูล/ความรู้กฎหมาย พระราชบัญญัติจราจรทางบก
ลักษณะเนื้อหาที่พบ ดังตาราง

ประเด็นและการนำเสนอ

กฎหมาย	
ลักษณะการนำเสนอ	เนื้อหาการนำเสนอ
ให้ ข้อมูล / ความรู้ กฎหมาย พระราชบัญญัติจราจรทางบก พบจำนวน 1 โพสต์	- ข้อมูลกฎหมาย พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 บทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎหมายทางม้าลายทั้งคนข้ามและผู้ขับขี ไม่ข้าม บนบริเวณที่มีทางข้ามในระยะ 100 เมตร ปรับไม่เกิน 200 บาท ไม่หยุด ให้คนข้ามถนนบริเวณทางข้าม ปรับไม่เกิน 1,000 บาท (FB Page : ชาวเวิร์คพอยท์ 23, 24/01/2565)

กรณีการเสียชีวิตของแดงโม นิดา

1. ผลการสำรวจเชิงปริมาณ

เพื่อเปรียบเทียบกับ จำนวนข่าวที่เกี่ยวข้องกับการเสียชีวิตของแดงโม นิดา กับ จำนวนข่าวในมิติการป้องกันแก้ไข จากความสูญเสีย จากสื่อที่กำหนดในการศึกษา คือแพลตฟอร์ม FB Page ของสื่อมวลชน/สำนักข่าว ได้แก่ เพจสื่อ เพจรายการ เพจคอลัมน์ ของหนังสือพิมพ์ วิทยุ โทรทัศน์ และเว็บไซต์สำนักข่าวของทั้งสื่อหลัก

ดั้งเดิม และสำนักข่าวออนไลน์ต่าง ๆ ในช่วงเวลาการศึกษาที่กำหนด คือ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ – 10 มีนาคม 2565 หรือช่วง 2 สัปดาห์ หลังจากการเสียชีวิตของแตงโม นิดา ผลการสำรวจ ดังตาราง

ผลการสำรวจเชิงปริมาณเปรียบเทียบจำนวนข่าวที่เกี่ยวกับการเสียชีวิตของแตงโม นิดา กับ จำนวนข่าวใน มิติการป้องกันแก้ไขจากความสูญเสีย

วันที่	จำนวนข่าวที่เกี่ยวกับการเสียชีวิตของแตงโม นิดา	จำนวนข่าวในมิติเพื่อการป้องกันแก้ไขความสูญเสียจากการเสียชีวิตของแตงโม นิดา
25 กุมภาพันธ์ 2565	1,360	27
26 กุมภาพันธ์ 2565	830	8
27 กุมภาพันธ์ 2565	535	1
28 กุมภาพันธ์ 2565	550	5
1 มีนาคม 2565	497	2
2 มีนาคม 2565	495	11
3 มีนาคม 2565	478	23
4 มีนาคม 2565	405	7
5 มีนาคม 2565	215	1
6 มีนาคม 2565	245	0
7 มีนาคม 2565	340	4
8 มีนาคม 2565	255	4
9 มีนาคม 2565	270	0
10 มีนาคม 2565	281	1
รวม	6,756	94

2. การศึกษาวิเคราะห์การนำเสนอในมิติการป้องกันแก้ไขจากความสูญเสีย

สื่อที่ศึกษา คือ แพลตฟอร์ม FB Page ของสื่อมวลชน/สำนักข่าว ได้แก่ เพจสื่อ เพจรายการ เพจคอลัมน์ ของหนังสือพิมพ์ วิทยุ โทรทัศน์ และเว็บไซต์สำนักข่าวของทั้งสื่อหลักดั้งเดิม และสำนักข่าวออนไลน์ต่าง ๆ โดยเป็น FB Page ของสื่อมวลชน/สำนักข่าว ที่มียอด engagement สูง 3 อันดับแรก ในแต่ละวันของช่วงวันที่กำหนดในการศึกษา คือ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ – 10 มีนาคม 2565 หรือ 2 สัปดาห์ หลังจากการเสียชีวิตของแตงโม นิดา

Facebook ของสื่อ/สำนักข่าว ที่มี ยอดรวม Engagement* สูงสุด 3 อันดับ ในแต่ละวัน และประเด็นที่นำเสนอ

(*ยอดรวม Engagement คือ Reaction + Comment + Shares ทั้งนี้ Reaction คือ ปุ่มแสดงอารมณ์แบบต่าง ๆ ที่มากกว่าแค่ Like)

วันที่	Account	ประเด็น	Reaction	Comment	Share	Engagement
25-02-65	Ch3ThailandNews	“เปิ้ล นาคร” เล่าประสบการณ์ เคยตกเรือลอยคอกกลางแม่น้ำ 6 ชม. แต่รอดเพราะใส่ชูชีพ https://web.facebook.com/Ch3ThailandNews/photos/a.186145901421258/4915026458533155/	10,231	172	182	10,585
	Thairath - ไทยรัฐออนไลน์	เหตุคนตกน้ำ เรือล่มเกิดขึ้นต่อเนื่อง จนมาเกิดเหตุกับแตงโม นิดา ...เพื่ออย่าเตือนให้คนระมัดระวัง ต้องรู้วิธีป้องกัน เตรียมรับมือเหตุไม่คาดฝัน https://web.facebook.com/thairath/posts/1016125522507243	1,915	20	22	1,957
	ข่าวเวิร์คพอยท์ 23	เจ้าท่าคุมเดินเรือทุกชนิด เปิดทางค้นหา ‘แตงโม’...เน้นย้ำประชาชนสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งขณะโดยสารเรือ https://web.facebook.com/NewsWorkpoint/photos/a.1695668	1,853	34	34	1,921

วันที่	Account	ประเด็น	Reaction	Comment	Share	Engagement
		777138114/5141738702531087/				
26-02-65	ThairathTV	เปิดใจ "เปิ้ล นาคร" ช่วยค้นหา "แตงโม นิดา" ย้ำ "เสื้อชูชีพ" สำคัญมาก! https://web.facebook.com/watch/?v=706630424079443	1,535	21	11	1,567
	WorkpointTODAY	วิธีเอาตัวรอดเมื่อพลัดตกน้ำ : การพลัดตกเรือ แบบกรณีของ 'แตงโม นิดา' เป็นเรื่องใกล้ตัวที่อาจเกิดขึ้นได้กับทุกคน https://web.facebook.com/watch/?v=1125387471615461	547	24	118	689
	MGROnline Live	กรมเจ้าท่า เอาผิด เจ้าของเรือ คนขับ” สปีดโบ๊ท”เหตุ”แตงโม นิดา” พลัดตกแม่น้ำเจ้าพระยา (กฎหมาย ความปลอดภัย) https://web.facebook.com/MGRonlineLive/photos/a.401903316507925/5427620880602785/	338	16	5	359
27-02-65 พบ 1 โพสต์	ข่าวด่วนทัน เหตุการณ์	รอง อธ.อัยการ เตือนใจเคสแตงโม ประมาทต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย โทษ สูงขึ้นตามความร้ายแรง (ความรู้กฎหมาย/วิธีปฏิบัติโดยसरเรือ) https://web.facebook.com/ThailandBreakingNews/posts/2044151859087936	18	0	3	21
28-02-65	ช่อง 8	กองทัพเรือ สอนวิธีเอาตัวรอดขณะตกน้ำ ตั้งสติลอยตัว-ทำท่าปลาตาย คว่ำ ท่าปลาตายหงาย ทำท่าเต่า จงอย่าตระหนกและตั้งสติให้เร็วที่สุด https://web.facebook.com/thaich8news/posts/5191299127584970	4,755	263	557	5,575
	Travel360 เที่ยว รอบทิศ	ถอดบทเรียนจากข่าว “แตงโม นิดา” หากลงเรือแล้วเกิดอุบัติเหตุตกเรือ ต้องทำอะไร ทั้งฝั่งคนตกเรือ และฝั่งคนบังคับเรือ	63	3	3	69

วันที่	Account	ประเด็น	Reaction	Comment	Share	Engagement
	(บ.สื่อ/ข่าวสาร/ รายการโทรทัศน์)	https://web.facebook.com/traveltravel360/photos/a.208535092517935/5090884607616268/				
	ThaiNews – ไทย นิวส์	4 หลักสำคัญ เบื้องต้น ช่วยชีวิตคนจมน้ำ https://web.facebook.com/watch/?v=1349589388846420	25	0	6	31
01-03-65 พบ 2 โพสต์	SpringNews	ทำความรู้จัก “ก๊วยหยางน้ำ” วชิรพยาบาล เรือฉุกเฉินพร้อมออกตลอด 24 ชม. https://web.facebook.com/SpringNewsOnline/photos/a.437909280840/10158642374065841/	1,331	31	544	1,906
	MGROnline Live	ถอดบทเรียน “แตงโม” จะทำอะไรเมื่อตกเรือ https://web.facebook.com/MGRonlineLive/photos/a.401903316507925/5434829026548637/	20	11	2	33
02-03-65	ไทยรัฐนิวส์โชว์	ครูฝึกดำน้ำ จำลองเหตุการณ์ "แตงโม" ตกน้ำ พร้อมแนะวิธีช่วยคนตกน้ำ https://web.facebook.com/watch/?v=2552446034887855	13,547	206	347	14,100
	Amarin News	กรมสุขภาพจิตห่วงใย แนะนำติดตามข่าวแตงโมอย่างเป็นกลาง https://web.facebook.com/amarinnews/photos/a.105175797514676/819653556066893/	3,430	289	93	3,812
	SpringNews	#Photostory อีกหนึ่งมุมมองของแม่น้ำเจ้าพระยา มัจจุราชเงียบที่สามารถคร่าทุกสรรพสิ่งที่ตกลงไป (สะท้อนปัญหาขยะ) https://web.facebook.com/SpringNewsOnline/posts/10158644227590841	3,096	234	198	3,528

วันที่	Account	ประเด็น	Reaction	Comment	Share	Engagement
03-03-65	ไทยรัฐนิวส์โชว์	จิตแพทย์เตือน รับข่าว "แดงโม" ตลอดเวลา อาจเกิดความรู้สึกร่วม https://web.facebook.com/newsshow32/photos/a.557119677819657/1841593746038904/	8,944	1,512	567	11,023
	THE STANDARD (สำนักข่าว และสื่อ)	นายกฯ สั่งเร่งรัดคดีการเสียชีวิตของแดงโม เพื่อตอบข้อสงสัยของสังคมให้ กระจ่าง (นายกเตือนประชาชนระมัดระวังตัวเองเมื่อมีกิจกรรมทางน้ำ เช่น สวมเสื้อชูชีพ ตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์) https://web.facebook.com/thestandardth/photos/a.1725541161072102/2983556101937262/	4,784	801	238	5,823
	Khaosod - ข่าวสด	สั่งสาง "คดีแดงโม" เนาะประชาชน "ตามข่าวอย่างมีสติ!" https://web.facebook.com/khaosod/photos/a.697577963592499/7300458853304344/	4,757	613	139	5,509
04-03-65	เรื่องเด่นออนไลน์	หวั่นประชาชนวิตก! กรมสุขภาพจิต เนาะเสพข่าว #แดงโม อย่างเป็นทางการ กลาง ยึดหลัก "2 ไม่ 1 เตือน" https://web.facebook.com/RDnewsOnline/photos/a.1487253328242811/2812208185747312/	688	58	67	813
	Dailynews - เดลินิวส์ออนไลน์	ทำเสียงหนักกว่าเดิม! "มะเด็ยว" เล่าเคสฉากกระโดดช่วยคนตกน้ำ https://web.facebook.com/dailynewslinefan/posts/5181972708512860	10	0	0	10
	The Active	2 ปีที่ผ่านมา ไทยมี "เจ็ดสกี" จดทะเบียนเพิ่มขึ้น แต่ยังไม่มาตรฐานกำกับ เรือขนาดเล็ก	17	1	16	34

วันที่	Account	ประเด็น	Reaction	Comment	Share	Engagement
		https://web.facebook.com/theactive.net/photos/a.240742769290424/5135409769823675/				
05-03-65 พบ 1 โพสต์	WorkpointTODAY	วิธีเอาตัวรอด เมื่อพลัดตกน้ำ https://web.facebook.com/watch/?v=1107771116684040	58	0	17	75
06-03-65		ไม่พบโพสต์ FB Page ของสื่อ/สำนักข่าว				
07-03-65	Thai PBS	เข้มมาตรการความปลอดภัยเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา https://web.facebook.com/watch/?v=340034024831656	204	14	10	228
	The Active	แนวทางการกำกับความปลอดภัยทางน้ำ https://web.facebook.com/ThaiPBS/posts/10166703884705085	27	3	14	44
	กรุงเทพธุรกิจ	ขณะนี้ มี 3 ชาวใหญ่ในความสนใจของประชาชน “แดงโมนิดา”(สื่อ/ประชาชนมองข้าม ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุทางน้ำ) https://web.facebook.com/bangkokbiznews/photos/a.135275764814/10163566472364815/	12	0	4	16
08-03-65	Thai PBS News	มาตรฐานความปลอดภัยทางน้ำ: แนวทางการกำกับความปลอดภัยทางน้ำ https://web.facebook.com/ThaiPBSNews/posts/4926137700795250	12	2	1	15
	Openmm Online Magazine	"ต่าย-สายธาร" เปิดใจเรื่อง "แดงโม" เหมือน "งมเข็มในมหาสมุทร" ในรายการ "เดอะ เลดี้ ผู้หญิงแถวหน้า" ช่อง MONO29 (ประชาสัมพันธ์	4	6	0	10

วันที่	Account	ประเด็น	Reaction	Comment	Share	Engagement
		รายการและแนววิธีช่วยคนตกน้ำ) https://web.facebook.com/openmm/photos/a.150727721608111/5472813326066164/				
	CM magazine (เพจนิตยสารบันเทิง)	#ต่ายสายธาร เปิดใจเรื่อง #แดงโม เหมือน "งมเข็มในมหาสมุทร" (ประชาสัมพันธ์รายการช่อง MONO29 และแนววิธีช่วยคนตกน้ำ) https://web.facebook.com/CMmagazineth/posts/4381291858638822	1	0	0	1
09-03-65		ไม่พบโพสต์ FB Page ของสื่อ/สำนักข่าว				
10-03-65 พบ 1 โพสต์	ข่าวช่อง 8	รู้ยัง? ไม่ช่วยคนตกน้ำ ผิดกฎหมายอาญา https://web.facebook.com/thaich8news/photos/a.669583609756567/5220156244699258/	407	25	11	443

3. วิเคราะห์ประเด็นและการนำเสนอ

จากการศึกษา Facebook Page FB Page ของสื่อมวลชน/สำนักข่าว เมื่อใส่คำที่เชื่อมโยงกับมิติ การแก้ไข การป้องกัน จากการสูญเสีย/เสียชีวิตของแตงโม นิดา ช่วงเวลาศึกษา วันที่ 25 กุมภาพันธ์ -10 มีนาคม 2565 จำนวน 29 โพสต์

สรุปประเด็นที่พบได้ ดังนี้

1) วิธีเอาตัวรอดและวิธีช่วยเหลือคนตกน้ำ ตกเรือ และการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ จำนวน 12 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ ให้ข้อมูล/ความรู้ วิธีเอาตัวรอดและวิธีช่วยเหลือคนตกน้ำ ตกเรือ และการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ

2) การบริหารจัดการของภาครัฐด้านมาตรการความปลอดภัยทางน้ำและการกำกับดูแล จำนวน 7 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ การดำเนินการด้านมาตรการความปลอดภัยทางน้ำและการกำกับดูแล และให้ข้อมูลและเสนอทางออกต่อมาตรการกำกับดูแลเรือขนาดเล็ก (เจ็ตสกี)

3) กรมสุขภาพจิตแนะสังคมเรียนรู้กรณีแตงโม นิดา และเตือนอย่ามองข้ามปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุทางน้ำ จำนวน 4 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ ข้อเสนอแนะต่อสื่อและประชาชน

4) กฎหมาย จำนวน 2 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ ให้ข้อมูล/ความรู้กฎหมายอาญามาตรา 374 (กรณีประมาท ไม่ช่วยคนตกน้ำผิดกฎหมายอาญา)

5) นายกรัฐมนตรีแสดงความห่วงใยและเตือนประชาชนเมื่อมีกิจกรรมทางน้ำ จำนวน 2 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ ข้อเสนอแนะต่อประชาชน นายกรัฐมนตรีเตือนประชาชนให้ระมัดระวังตัวเองเมื่อมีกิจกรรมทางน้ำ

6) การดำเนินการของหน่วยกู้ภัยทางน้ำ จำนวน 2 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ ให้ข้อมูล/ความรู้หน่วยกู้ภัยทางน้ำ (สืบเนื่องจากความเข้าใจผิดและประชาชนบางส่วนยังไม่เข้าใจการทำหน้าที่ของหน่วยกู้ภัยทางน้ำ) และการติดตามรายงาน (ทีมงานสื่อลงสำรวจปัญหามลพิษทางน้ำบริเวณเกิดเหตุแตงโม พลัดตกเรือ พบปริมาณขยะมากจนอาจเป็นอุปสรรคต่อการทำงานของเจ้าหน้าที่กู้ภัยทางน้ำและการจราจรทางน้ำ)

รายละเอียดเนื้อหา ดังนี้

1) วิธีเอาตัวรอดและวิธีช่วยเหลือคนตกน้ำ ตกเรือ และการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ จำนวน 12 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ ให้ข้อมูล/ความรู้ วิธีเอาตัวรอดและวิธีช่วยเหลือคนตกน้ำ ตกเรือ และการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ พบจำนวน 12 โพสต์ ทั้งหมด

ลักษณะเนื้อหาที่พบ ดังตาราง

วิธีเอาตัวรอดและวิธีช่วยเหลือคนตกน้ำ ตกเรือ และการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ	
ลักษณะการนำเสนอ	เนื้อหาการนำเสนอ
<p>ข้อมูล/ความรู้ วิธีเอาตัวรอดและวิธีช่วยเหลือคนตกน้ำ และการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ พบจำนวน 12 โปสต์</p>	<p>-วิธีเอาตัวรอดเมื่อตกน้ำ : “เปิ้ล นาคร์” เล่าประสบการณ์ เคยตกเรือลอยคอกกลางแม่น้ำ 6 ชม. แต่รอดเพราะใส่เสื้อชูชีพ ย้ำเสื้อชูชีพสำคัญมากต้องใส่ทุกครั้ง เมื่อตกเรือพยายามลอยคอตามน้ำว่ายเข้าหาที่เกาะรอคนมาช่วย/ การป้องกันตัวเองเมื่อมีกิจกรรมทางน้ำต้องทำตามกฎกติกาที่วางไว้ทุกอย่าง เช่น ใส่หมวก ใส่เสื้อชูชีพ งดมือ เล่นกีฬาอะไรให้ทำตามกฎกติกาที่เขาวางไว้ พบจำนวน 2 โปสต์ (FB Page : Ch3 ThailandNews, 25/02/2565 และ ThairathTV, 26/02/2565)</p> <p>-วิธีป้องกันและรับมือเมื่อตกน้ำ การเตรียมความพร้อมเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางทางน้ำ ต้องตรวจเช็คอุปกรณ์ เสื้อชูชีพ ห่วงยาง บอร์ดลอยน้ำ นกหวีด ผู้โดยสารต้องนั่งอยู่ในพื้นที่ที่เหมาะสม/ เมื่อตกน้ำอย่าว่ายทวนน้ำทั้งน้ำทะเลและน้ำจืด หรือบางจุดตามเกาะแก่ง จะต้องพยายามรักษาพลังงานในร่างกาย หากต้องลอยตัวอยู่ในอุณหภูมิน้ำตื้นกลางคืน จะต้องไม่ให้ร่างกายเจอความเย็นเกินไป ต้องหาที่เกาะให้เร็วที่สุด และพยายามเอาสิ่งของที่เพิ่มน้ำหนักออกจากร่างกายจะช่วยให้ลอยตัวได้ดี (FB Page : Thairath - ไทยรัฐ, 25/02/2565)</p> <p>-สรุปวิธีเอาตัวรอดเมื่อพลัดตกน้ำและวิธีการช่วยเหลือ 1)สวมเสื้อชูชีพทุกครั้ง ไม่นั่งตรงท้ายหรือกานเรือ 2)ตั้งสติเมื่อตกน้ำ ลอยตัวหาที่ยึดเกาะอยู่ในท่านอนหงาย ปลดเสื้อผ้าเครื่องประดับที่ถ่วงน้ำหนัก ออกร่างกายทวนกระแสน้ำ 3)คนที่เห็นเหตุการณ์คนตกน้ำหากว่ายน้ำไม่เป็นห้ามกระโดดลงไปช่วย ให้ยื่นไม้ หรือโยนสิ่งของที่ลอยน้ำได้ เช่น ห่วงยาง เสื้อชูชีพ แล้วโทรแจ้งอุบัติเหตุทางน้ำ 1196 หรือหน่วยแพทย์ฉุกเฉิน 1669 พบจำนวน 2 โปสต์ (FB Page : WorkpointTODAY, 26/02/2565 และ WorkpointTODAY, 5/03/2565)</p> <p>- กองทัพเรือ แนะนำวิธีการช่วยเหลือตนเองเมื่อตกน้ำ ให้ตั้งสติ ลอยตัวทำท่าปลาตัวคว่ำ ท่าปลาตัวหงาย ทำท่าเตาลอยตัวให้นานที่สุด รอการช่วยเหลือ (FB Page : ช่อง 8, 28/02/2565)</p> <p>-แนะนำวิธีเอาตัวรอดเมื่อเกิดอุบัติเหตุตกเรือ และหลักปฏิบัติเพื่อเลี่ยงอุบัติเหตุของผู้ควบคุมเรือ ถ้าเกิดอุบัติเหตุตกจากเรือ 1)ทำให้ตัวเรามองเห็นง่าย เช่นทำให้น้ำกระเซ็น 2) สงวนพลังงาน อย่าย้วยน้ำไปมาให้ลอยตัวอยู่จุดเดิมให้มากที่สุด 3) ถอดเสื้อผ้า รองเท้า ที่หนักออก จะทำให้ลอยตัวอยู่ได้ยาวนานขึ้น 4) รักษาความอุ่นของร่างกายไว้/ ฝั่งผู้ควบคุมเรือต้องมั่นใจว่าทุกคนนั่งในที่นั่งก่อนจะสตาร์ทเรือกรณีที่มีคนตกจากเรือควรจะหันเรือไปทิศทางตรงกันข้าม ทันที เพื่อลดแรงดันน้ำจากไอพัด ที่พัดคนตกน้ำออกไปไกล และ เมื่อเรือเข้าไปใกล้เพื่อรับตัวคนที่ตกน้ำแล้ว ควรดับเครื่องยนต์เรือด้วย พบจำนวน 2 โปสต์ (FB Page : Travel360 เทียวรอบทิศ, 28/02/2565 และ MGROnline Live, 1/03/2565)</p> <p>- 4 หลักสำคัญช่วยคนตกน้ำ 1)ตั้งสติ 2)ร้องตะโกนขอความช่วยเหลือ 3)ยื่นอุปกรณ์ เช่น ไม้ ห่วงยาง เสื้อชูชีพ หรืออุปกรณ์ที่ลอยน้ำได้ 4)พยายามดึงช่วยเข้าหาฝั่ง อาจใช้เชือกผูกลากเข้าหาฝั่ง สิ่งที่ต้องระวังไม่ควรกระโดดลงไปช่วยถ้าไม่</p>

วิธีเอาตัวรอดและวิธีช่วยเหลือคนตกน้ำ ตกเรือ และการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ	
ลักษณะการนำเสนอ	เนื้อหาการนำเสนอ
	<p>ชำนานูญ (FB Page : ThaiNews – ไทยนิวส์, 28/02/2565)</p> <p>- แนะนำวิธีช่วยเหลือคนตกเรือ ตกน้ำ ให้โยนวัตถุที่ลอยน้ำได้ ลงไปให้คนตกเรือ เช่น ทุ่น เชือก เสื้อชูชีพให้เกาะ เดินเรือไป ข้างหน้าขึ้นเป็นวงกลมแล้ววกกลับมาช่วย อย่าถอยเรือเพราะ อาจถูกใบพัดได้ /วิธีเอาตัวรอด ตั้งสติ พยายามพองตัวไว้ (FB Page : ไทยรัฐนิวส์โชว์, 2/03/2565)</p> <p>-วิธีช่วยคนตกน้ำ ตามหลักการทำงานของกู้ภัย</p> <p>1) คนเห็นเหตุการณ์ต้องมีสติ ชี้จุดเกิดเหตุได้ถูกต้องชัดเจน มากเท่าไรยิ่งช่วยการทำงานได้แม่นยำเท่านั้น 2) การช่วยคน ตกน้ำต้องยึดหลักความปลอดภัยของตัวเอง ไม่เพิ่มภาระ ต้องมี อุปกรณ์กู้ชีพทางน้ำ 3) แนะนำควรมีการเรียนการสอนทำ CPR แบบทั่วถึง พบจำนวน 2 โพสต์ (FB Page : Openmm Online Magazine, 8/03/65 และ CM magazine, 8/03/65)</p>

2) การบริหารจัดการของภาครัฐด้านมาตรการความปลอดภัยทางน้ำและการกำกับดูแล จำนวน 7 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ การดำเนินการด้านมาตรการความปลอดภัยทางน้ำและการกำกับดูแล มากที่สุด พบจำนวน 6 โพสต์ และให้ข้อมูล/ทางออกต่อมาตรการกำกับดูแลเรือขนาดเล็ก (เจ็ตสกี) จำนวน 1 โพสต์ ตามลำดับ

ลักษณะเนื้อหาที่พบ ดังตาราง

ประเด็นและการนำเสนอ

การบริหารจัดการของภาครัฐ	
ลักษณะการนำเสนอ	เนื้อหาการนำเสนอ
การดำเนินการด้านมาตรการความปลอดภัยทางน้ำและการกำกับดูแล พบจำนวน 6 โพสต์	<p>- กรมเจ้าท่า ขอความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางน้ำ และ เน้นย้ำประชาชนเรื่องการสวมใส่เสื้อชูชีพทุกครั้งขณะ โดยสารเรือ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ/พบเห็น เหตุการณ์โทรแจ้งสายด่วนกรมเจ้าท่า 1199 (FB Page : ชาวเวิร์คพอยท์ 23, 25/02/2565)</p> <p>- กรมเจ้าท่ารณรงค์ให้ผู้เกี่ยวข้องตระหนักถึงความปลอดภัย โดยเฉพาะการสวมใส่เสื้อชูชีพ ประกอบกับการบังคับใช้ กฎหมายอย่างเข้มข้น (FB Page : MGROnline Live, 26/02/2565)</p> <p>- กรมเจ้าท่ายอมรับมาตรฐานความปลอดภัยทางน้ำมีช่อง โหว่เตรียมปรับมาตรฐานใหม่ เพื่อการกำกับดูแลอย่าง ครบคลุม (FB Page : Thai PBS, 4/03/65)</p> <p>-กรมเจ้าท่าดำเนินการเข้มมาตรการความปลอดภัย กำหนดให้เรือทุกลำต้องมีเสื้อชูชีพและอุปกรณ์ช่วยเหลือ ผู้ ควบคุมเรือต้องกำกับดูแลให้ผู้โดยสารสวมใส่เสื้อชูชีพ ตลอดเวลา ผู้ควบคุมเรือห้ามดื่มแอลกอฮอล์เด็ดขาดถ้าฝ่า ฝืนจะยึดใบอนุญาตควบคุมเรือ 2 ปี (FB Page : Thai PBS, , 7/03/2565)</p>

การบริหารจัดการของภาครัฐ	
ลักษณะการนำเสนอ	เนื้อหาการนำเสนอ
	<p>- แนวทางการกำกับความปลอดภัยทางน้ำของกรมเจ้าท่า นโยบายและการบังคับใช้กฎหมายควบคุมดูแลมาตรฐานการเดินเรือ เช่น กรมเจ้าท่าใช้เรือเร็วสำรวจสมุทรวิจัยจดทะเบียนเรือและใบอนุญาตขับชีเรือ เข้มงวดให้นายเรือบังคับผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพ/เรือทุกประเภทต้องติดอุปกรณ์แสดงตนอัตโนมัติที่ใช้สำหรับในกิจการเดินเรือ/หากเกิดเหตุฉุกเฉิน มีศูนย์ปฏิบัติการทางน้ำหน่วยแพทย์กู้ชีวิตรวชิรพยาบาล (เป็นศูนย์กู้ภัยทางน้ำ) จัดเวรหมุนเวียน 24 ชั่วโมง/กลุ่มเรือยอร์ช เรือเจ็ตสกี เรือเร็ว ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น กรมเจ้าท่ามีนโยบายที่ต้องทำเพิ่มเรื่องการจัดให้มีระบบการรายงาน สำรวจจุดจอดทั้งหมดเพื่อเอามาบริหารจัดการว่าจะควบคุมกำกับอย่างไร พบจำนวน 2 โปสต์ (FB Page : The Active, 7/03/2565 และ Thai PBS News, 8/03/2565)</p>
ให้ข้อมูล/ทางออกต่อมาตรการกำกับดูแลเรือขนาดเล็ก (เจ็ตสกี) พบจำนวน 1 โปสต์	<p>- ให้ข้อมูลและเสนอทางออก นำเสนอข้อมูลจำนวนเจ็ตสกีที่มีการจดทะเบียนมากขึ้น แต่มีช่องโหว่ทางกฎหมายในการกำกับมาตรฐานความปลอดภัยเรือขนาดเล็ก ที่ไม่สอดคล้องกับปริมาณเรือที่เพิ่มขึ้น กรมเจ้าท่ายอมรับข้อเท็จจริงและเตรียมวางแนวทางเพิ่มมาตรฐานให้มีการออกใบกำกับเรือขนาดเล็ก/แนะนำออกกรมเจ้าท่าต้องทบทวนมาตรฐานกำกับความปลอดภัยใหม่ของเรือขนาดเล็ก เช่น การบรรจุอุปกรณ์เสริมการติดตามเรือ หรือมีข้อมูลบันทึก ก่อนนำเรือออก และการนำเรือเข้าจอด และอื่น ๆ คล้ายกับเรือขนาดใหญ่หรือเรือโดยสาร ที่จะมีการบันทึก ซึ่งอาจต้องสร้างกระบวนการพูดคุยร่วมมือกับทุกฝ่ายที่ต้องใช้เวลา ก่อนจะออกเป็นกฎระเบียบในการกำกับดูแล (FB Page : The Active, 4/03/2565)</p>

3) กรมสุขภาพจิตแนะสังคมเรียนรู้กรณีแดงโม นิดา และเตือนอย่ามองข้ามปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุทางน้ำ จำนวน 4 โปสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ ข้อเสนอต่อสื่อและประชาชน พบจำนวน 4 โปสต์ ทั้งหมด

ลักษณะเนื้อหาที่พบ ดังตาราง

ประเด็นและการนำเสนอ

กรมสุขภาพจิตแนะสังคมเรียนรู้กรณีแดงโม นิดา และเตือนอย่ามองข้ามปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุทางน้ำ	
ลักษณะการนำเสนอ	เนื้อหาการนำเสนอ
ข้อเสนอแนะต่อสื่อและประชาชน พบจำนวน 4 โปสต์	<p>- กรมสุขภาพจิต แนะนำสื่อและประชาชน กรณีแดงโม อยากให้สังคมได้เรียนรู้จากการสูญเสียในเหตุการณ์ครั้งนี้ เพราะมีประเด็นที่สังคมยังมองข้าม เช่น ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุทางน้ำ การจัดการกับเรือที่ใช้ความเร็วสูง การควบคุมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ระหว่างการขับชีและโดยสารเรือ ระหว่างการขับชีและโดยสารเรือ จึงขอ</p>

กรมสุขภาพจิตและสังคมเรียนรู้กรณีแดงโม นิดา และเตือนอย่างมองข้ามปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุทางน้ำ	
ลักษณะการนำเสนอ	เนื้อหาการนำเสนอ
	ความร่วมมือสื่อและสังคมช่วยกันใช้หลัก "2 ไม่ 1 เดือน" คือ 2 ไม่ ได้แก่ 1.ไม่ผลิต 2.ไม่ส่งต่อข่าวที่ไม่สร้างสรรค์ และ 1 เดือน คือ เดือนภัยและช่วยกันสะท้อนความผิดปกติเหล่านี้จากเหตุการณ์เพื่อเป็นบทเรียน พบจำนวน 4 โพสต์ (FB Page : Amarin News และ ไทยรัฐนิวส์โชว์, 3/03/2565) (FB Page : เรื่องเด่นออนไลน์, 4/03/2565) (FB Page : กรุงเทพธุรกิจ, 7/03/2565)

4) กฎหมาย จำนวน 2 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ ให้ข้อมูล/ความรู้กฎหมายอาญามาตรา 374 พบจำนวน 2 โพสต์ ทั้งหมด

ลักษณะเนื้อหาที่พบ ดังตาราง

ประเด็นและการนำเสนอ

กฎหมาย	
ลักษณะการนำเสนอ	เนื้อหาการนำเสนอ
ให้ข้อมูล/ความรู้กฎหมาย พบจำนวน 2 โพสต์	- ข้อมูลความรู้กฎหมายคดีอาญากรณีประมาททำให้ผู้อื่นเสียชีวิต การขับเรือหากเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ คนตกเรือ ไม่ใส่ชูชีพก็เข้าข่ายกรณีประมาทต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย คดีอาญา โทษสูงขึ้นตามความร้ายแรง เจ็บ สาหัส ตาย เพื่อความปลอดภัยผู้ขับต้องให้ผู้โดยสารเรือใส่เสื้อชูชีพตลอดเวลา (FB Page : ข่าวด่วนทันเหตุการณ์, 27/02/2565) - ไม่ช่วยคนตกน้ำ ผิดกฎหมายอาญา : กฎหมายอาญามาตรา 374 หากไม่ช่วยคนตกน้ำ แม้เป็นคนแปลกหน้าก็ต้องช่วย หากไม่เป็นอันตรายต่อตัวเอง เราจะต้องให้การช่วยเหลือ ไม่เช่นนั้นจะมีความผิด ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 10,000 หรือทั้งจำทั้งปรับ (FB Page : ข่าวช่อง 8, 10/03/2565)

5) นายกรัฐมนตรีแสดงความห่วงใยและเตือนประชาชนเมื่อมีกิจกรรมทางน้ำ จำนวน 2 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ ข้อเสนอแนะต่อประชาชน นายกรัฐมนตรีแสดงความห่วงใยและเตือนประชาชนให้ระมัดระวังตัวเองเมื่อมีกิจกรรมทางน้ำ พบจำนวน 2 โพสต์ ทั้งหมด

ลักษณะเนื้อหาที่พบ ดังตาราง

ประเด็นและการนำเสนอ

นายกรัฐมนตรีเตือนประชาชนการปฏิบัติตัวเมื่อมีกิจกรรมทางน้ำ	
ลักษณะการนำเสนอ	เนื้อหาการนำเสนอ

นายกรัฐมนตรีเดือนประชาชนการปฏิบัติตัวเมื่อมีกิจกรรมทางน้ำ	
ลักษณะการนำเสนอ	เนื้อหาการนำเสนอ
ข้อเสนอแนะต่อประชาชน พบจำนวน 2 โพสต์	- นายกรัฐมนตรีแสดงความห่วงใยและเดือนประชาชนให้ระมัดระวังตัวเองเมื่อมีกิจกรรมทางน้ำ เช่น เรือสปีดโบ๊ต เจ็ตสกี รวมทั้งการรวมกลุ่มพบปะสังสรรค์ลงเรือ ต้องมีสติ เพิ่มความระมัดระวังตนเองอยู่ตลอดเวลา รวมทั้งจะต้องตรวจสอบว่ามีอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำเรือ อาทิ เสื้อชูชีพ เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุร้ายโดยไม่ พบจำนวน 2 โพสต์ (FB Page : THE STANDARD และ Khaosod - ชาวสด, 3/03/2565)

6) การดำเนินการของหน่วยกู้ภัยทางน้ำ จำนวน 2 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ ให้ข้อมูล/ความรู้เกี่ยวกับหน่วยกู้ภัยทางน้ำ พบจำนวน 1 โพสต์ และการติดตามรายงานปัญหาขอต่อการทำภารกิจกู้ภัยทางน้ำ พบจำนวน 1 โพสต์

ลักษณะเนื้อหาที่พบ ดังตาราง

ประเด็นและการนำเสนอ

การดำเนินการของหน่วยกู้ภัยทางน้ำ	
ลักษณะการนำเสนอ	เนื้อหาการนำเสนอ
ข้อมูล/ความรู้หน่วยกู้ภัยทางน้ำ พบจำนวน 1 โพสต์	- ข้อมูลหน่วยกู้ภัยทางน้ำ เนื่องจากความเข้าใจผิดของประชาชนบางส่วนที่ยังไม่เข้าใจการทำหน้าที่ของหน่วยกู้ภัยทางน้ำ ข้อมูลหน่วยกู้ภัยทางน้ำ ได้แก่ สังกัดหน่วยงานบทบาทหน้าที่ ถ้าเกิดเหตุต้องแจ้งอย่างไร ขั้นตอนการกู้ชีวิตหลังจากได้รับแจ้ง/ หน่วยแพทย์กู้ชีวิตเวชพยาบาลสามารถติดต่อผ่านทางสายด่วน 1554 หรือสามารถติดต่อสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ หรือ สพฉ.ที่สายด่วน 1669 (FB Page : SpringNews, 1/03/2565)
การติดตามรายงาน ปัญหาขอต่อการทำภารกิจกู้ภัยทางน้ำ พบจำนวน 1 โพสต์	- การติดตามรายงาน ทีมงานสืบลงสำรวจปัญหามลพิษทางน้ำบริเวณเกิดเหตุแดงโมพลัดตกเรือ พบปริมาณขยะจำนวนมากจนอาจเป็นอุปสรรคต่อการทำงานของเจ้าหน้าที่กู้ภัยทางน้ำและการจราจรทางน้ำ ขยะส่วนมากมาจากภาคครัวเรือน ร้านอาหาร โรงงาน โรงแรม สถานที่ท่องเที่ยวและเรือที่สัญจรไปมา เชิญชวนให้ทุกคนมาทิ้งขยะให้ถูกที่เพื่อลดผลกระทบที่อาจรุนแรงขึ้นในภายภาคหน้าต่อไป (FB Page : SpringNews,2/03/2565)

4.สรุปภาพรวมผลการศึกษา

ผลการสำรวจเชิงปริมาณ เพื่อเปรียบเทียบกับ จำนวนข่าวที่เกี่ยวข้องกับการเสียชีวิตของหมอกระต่าย ข่าวการเสียชีวิตของแดงโม นิดา กับ จำนวนข่าวในมิติการป้องกันแก้ไข จากความสูญเสีย จากสื่อที่กำหนดใน

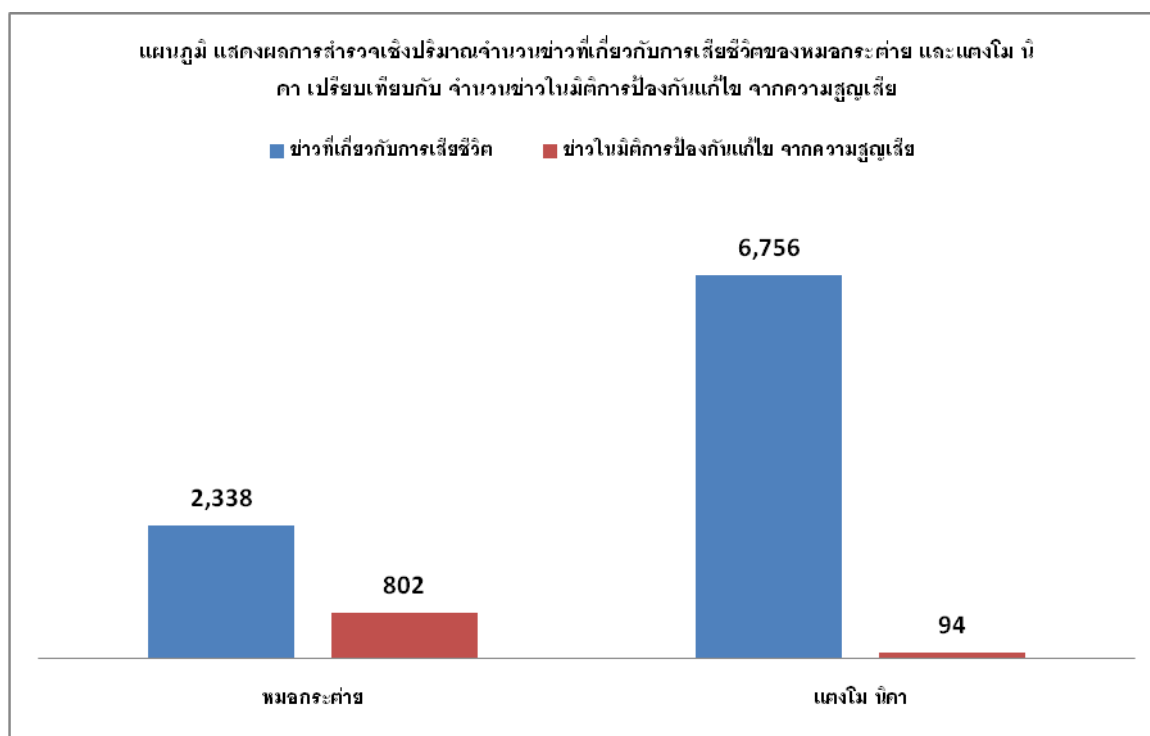
การศึกษา คือแพลตฟอร์ม FB Page ของสื่อมวลชน/สำนักข่าว ได้แก่ เพจสื่อ เพจรายการ เพจคอลัมน์ ของหนังสือพิมพ์ วิทยุ โทรทัศน์ และเว็บไซต์สำนักข่าวของทั้งสื่อหลักดั้งเดิม และสำนักข่าวออนไลน์ต่าง ๆ ในช่วงเวลาการศึกษาที่กำหนด คือ

กรณีการเสียชีวิตของหมอกระต่าย วันที่ 22 มกราคม - 4 กุมภาพันธ์ 2565 หรือช่วง 2 สัปดาห์ หลังจากการเสียชีวิตของหมอกระต่าย

กรณีการเสียชีวิตของแตงโม นิดา วันที่ 25 กุมภาพันธ์ -10 มีนาคม 2565 หรือช่วง 2 สัปดาห์ หลังจากการเสียชีวิตของแตงโม นิดา

ผลการสำรวจเชิงปริมาณ ดังแผนภูมิ

ผลการสำรวจเชิงปริมาณจำนวนข่าวที่เกี่ยวข้องกับการเสียชีวิตของหมอกระต่าย และข่าวการเสียชีวิตของแตงโม นิดา เปรียบเทียบกับ จำนวนข่าวในมิติการป้องกันแก้ไข จากความสูญเสีย



หมายเหตุ

- กรณีการเสียชีวิตของหมอกระต่าย ศึกษาในช่วงวันที่ 22 มกราคม - 4 กุมภาพันธ์ 2565 หรือช่วง 2 สัปดาห์ หลังจากการเสียชีวิตของหมอกระต่าย
- กรณีการเสียชีวิตของแตงโม นิดา ศึกษาในช่วงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ -10 มีนาคม 2565 หรือช่วง 2 สัปดาห์ หลังจากแตงโม นิดา ตกจากเรือ ในแม่น้ำเจ้าพระยา และ 2 วันต่อมาจึงพบร่างที่เสียชีวิต

จากแผนภูมิผลการสำรวจเชิงปริมาณจำนวนข่าว พบว่า ข่าวเกี่ยวกับการเสียชีวิตของแตงโม นิดา ถูกนำเสนอมากกว่าข่าวที่เกี่ยวข้องกับการเสียชีวิตของหมอกระต่าย ในจำนวนสัดส่วนชิ้นข่าว 6,756 : 2,338 หรือข่าวเกี่ยวกับการเสียชีวิตของแตงโม นิดา ถูกนำเสนอมากกว่าข่าวที่เกี่ยวข้องกับการเสียชีวิตของหมอกระต่าย ประมาณเกือบ 3 เท่า ในช่วงเวลา 2 สัปดาห์ หลังการเสียชีวิตของหมอกระต่าย และ 2 สัปดาห์ หลังวันที่แตงโม นิดา ตกจากเรือ ในแม่น้ำเจ้าพระยา

แต่เมื่อเปรียบเทียบจำนวนข่าวในมิติการป้องกันแก้ไขจากความสูญเสีย พบว่า กรณีการเสียชีวิตของ หมอกระต่าย พบจำนวนข่าวในมิติการป้องกันแก้ไขจากความสูญเสีย เปรียบเทียบกับข่าวเกี่ยวกับการเสียชีวิต เป็นจำนวน 802 : 2,338 ขึ้นข่าว หรือในสัดส่วนประมาณ 1 : 3 ในขณะที่ กรณีการเสียชีวิตของแดงโม นิดา พบ ข่าวในมิติการป้องกันแก้ไขจากความสูญเสีย เปรียบเทียบกับข่าวเกี่ยวกับการเสียชีวิต เป็นจำนวน 94 : 6,756 ขึ้นข่าว หรือในสัดส่วนประมาณ 1 : 70

ผลการวิเคราะห์ประเด็นและการนำเสนอ

กรณีการเสียชีวิตของหมอกระต่าย

จากหน่วยการศึกษา Facebook Page ของสื่อมวลชน/สำนักข่าว เมื่อใส่คำที่เชื่อมโยงกับมิติ การแก้ไข การป้องกัน จากการสูญเสีย/เสียชีวิตของหมอกระต่าย ช่วงเวลาศึกษา วันที่ 22 มกราคม – 4 กุมภาพันธ์ 2565 พบจำนวน 39 โพสต์ สรุปประเด็นที่พบได้ ดังนี้

1. การบริหารจัดการของภาครัฐด้านมาตรการความปลอดภัย จำนวน 14 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบมากที่สุด ได้แก่ ทางออก/ข้อเสนอ พบจำนวน 9 โพสต์ รองลงมาเป็นการดำเนินการด้านมาตรการความปลอดภัย พบจำนวน 3 โพสต์ และความคิดเห็นต่อการดำเนินการด้านมาตรการความปลอดภัย พบจำนวน 2 โพสต์ ตามลำดับ

2. ความไม่มีวินัย ไม่มีน้ำใจของผู้ชัชชียานพาหนะ จำนวน 12 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบมากที่สุด ได้แก่ รายงานเหตุการณ์ด้วยการนำเสนอข้อมูลจากคลิป/ภาพข่าวสะท้อนวินัยจราจรของผู้ชัชชียานพาหนะ พบจำนวน 10 โพสต์ รองลงมาเป็นการติดตามรายงาน (นักข่าวลงพื้นที่สำรวจทางม้าลายหลังเกิดเหตุ) จำนวน 1 โพสต์ และสcoopข่าว (Scoop News) สะท้อนวินัยจราจรของผู้ชัชชียานพาหนะ จำนวน 1 โพสต์

3. การดำเนินการเชิงกายภาพของทางม้าลาย จำนวน 7 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบมากที่สุด ได้แก่ ทางออก/ข้อเสนอ พบจำนวน 4 โพสต์ รองลงมาเป็นการดำเนินการของรัฐบาลด้านการปรับปรุงความชัดเจนทางม้าลาย จำนวน 2 โพสต์ และความคิดเห็นต่อการดำเนินการปรับปรุงความชัดเจนทางม้าลาย จำนวน 1 โพสต์

4. การบังคับใช้กฎหมาย/ความกดดันเอาจริงจังของเจ้าหน้าที่ตำรวจ จำนวน 5 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบมากที่สุด ได้แก่ การดำเนินการของรัฐบาลด้านความเข้มงวดกฏจราจรและการลงโทษ จำนวน 4 โพสต์ รองลงมาเป็นความคิดเห็นต่อการดำเนินการด้านความเข้มงวดกฏจราจรและการลงโทษ พบจำนวน 1 โพสต์

5. ประเด็นกฎหมาย พบจำนวน 1 โพสต์ เป็นการให้ข้อมูล/ความรู้กฎหมาย พระราชบัญญัติจราจรทางบก

กรณีการเสียชีวิตของแดงโม นิดา

จากการศึกษา Facebook Page FB Page ของสื่อมวลชน/สำนักข่าว เมื่อใส่คำที่เชื่อมโยงกับมิติ การแก้ไข การป้องกัน จากการสูญเสีย/เสียชีวิตของแตงโม นิดา ช่วงเวลาศึกษา วันที่ 25 กุมภาพันธ์ -10 มีนาคม 2565 จำนวน 29 โพสต์ สรุปประเด็นที่พบได้ ดังนี้

1. **วิธีเอาตัวรอดและวิธีช่วยเหลือคนตกน้ำ ตกเรือ และการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ** จำนวน 12 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ ให้ข้อมูล/ความรู้ วิธีเอาตัวรอดและวิธีช่วยเหลือคนตกน้ำ ตกเรือ และการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ

2. **การบริหารจัดการของภาครัฐด้านมาตรการความปลอดภัยทางน้ำและการกำกับดูแล** จำนวน 7 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบมากที่สุด ได้แก่ การดำเนินการด้านมาตรการความปลอดภัยทางน้ำ และการกำกับดูแล จำนวน 6 โพสต์ รองลงมาเป็นการให้ข้อมูล/ทางออกต่อมาตรการกำกับดูแลเรือขนาดเล็ก (เจ็ตสกี) จำนวน 1 โพสต์

3. **กรมสุขภาพจิตแนะสังคมเรียนรู้กรณีแตงโม นิดา และเตือนอย่ามองข้ามปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุทางน้ำ** จำนวน 4 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ ข้อเสนอต่อสื่อและประชาชน

4. **กฎหมาย** จำนวน 2 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ การให้ข้อมูล/ความรู้กฎหมายอาญา มาตรา 374

5. **นายกรัฐมนตรืแสดงความห่วงใยและเตือนประชาชนเมื่อมีกิจกรรมทางน้ำ** จำนวน 2 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ ข้อเสนอแนะต่อประชาชน นายกรัฐมนตรีแสดงความห่วงใยและเตือนประชาชนให้ระมัดระวังตัวเองเมื่อมีกิจกรรมทางน้ำ

6. **การดำเนินการของหน่วยกู้ภัยทางน้ำ** จำนวน 2 โพสต์ ลักษณะเนื้อหาข่าวที่พบ ได้แก่ การให้ข้อมูล/ความรู้เกี่ยวกับหน่วยกู้ภัยทางน้ำ พบจำนวน 1 โพสต์ และการติดตามรายงานปัญหาขยะที่กระทบต่อการทำภารกิจกู้ภัยทางน้ำ การจราจรทางน้ำ พบจำนวน 1 โพสต์

วิเคราะห์ผลการศึกษาและนำเสนอข้อเสนอแนะ

1. เป็นเรื่องน่ายินดีที่สื่อมวลชนได้ใช้โอกาสในการทำหน้าที่ ให้ข้อมูล ความรู้ รวมทั้งความพยายาม กระตุ้นสร้างการเปลี่ยนแปลงทั้งในระดับการกำกับดูแลของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบ หรือมีศักยภาพ ความพร้อม ความสนใจ และการสร้างความตื่นตัวสนใจของสังคม ด้วยการให้ความรู้ คำแนะนำ เพื่อป้องกันอันตรายและความสูญเสียในการข้ามถนน ในการสัญจรทางน้ำ จากข่าวที่สังคมให้ความสนใจอย่างมาก คือ การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุของหมอกะต๋าย และ การตกเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาของนักแสดงที่เป็นที่รู้จักคือ แตงโม นิดา

การทำบทบาทหน้าที่เช่นนี้ของสื่อมวลชน ควรได้รับการชื่นชม และ ควรมีการสร้างแรงจูงใจทางบวก จากองค์กรวิชาชีพสื่อ รวมทั้ง องค์กร/สถาบันทางสังคมอื่น ให้สื่อมีการแสดงบทบาทหน้าที่นี้ อย่างมีคุณภาพ อย่างต่อเนื่อง เพื่อมุ่งหวังการเปลี่ยนแปลงที่ส่งผลให้ความสูญเสียเช่นใน 2 กรณีศึกษานี้ ลดลง หรือไม่เกิดขึ้นอีก

2. อย่างไรก็ตาม ผลการศึกษา แสดงให้เห็นชัดเจนว่า ปริมาณการนำเสนอข่าวในมิติการป้องกันแก้ไข จากความสูญเสีย ทั้งสองกรณี เมื่อเปรียบเทียบกับ ข่าวที่เกี่ยวกับการเสียชีวิต ยังมีจำนวนและสัดส่วนต่างกัน มาก กล่าวคือ กรณีการเสียชีวิตของหมอกระต่าย พบจำนวนข่าวในมิติการป้องกันแก้ไขจากความสูญเสีย เปรียบเทียบกับข่าวเกี่ยวกับการเสียชีวิต เป็นจำนวน 802 : 2,338 ขึ้นข่าว หรือในสัดส่วนประมาณ 1 : 3 ในขณะที่ กรณีการเสียชีวิตของแดงโม นิดา พบ ข่าวในมิติการป้องกันแก้ไขจากความสูญเสีย เปรียบเทียบกับ ข่าวเกี่ยวกับการเสียชีวิต เป็นจำนวน 94 : 6,756 ขึ้นข่าว หรือในสัดส่วนประมาณ 1 : 70

ส่วนเหตุที่ข่าวเกี่ยวกับการเสียชีวิตของแดงโม นิดา ถูกนำเสนอมากกว่าข่าวที่เกี่ยวกับการเสียชีวิตของ หมอกระต่าย ประมาณเกือบ 3 เท่า ในช่วงเวลา 2 สัปดาห์ หลังการเสียชีวิตของหมอกระต่าย และ 2 สัปดาห์ หลังวันที่แดงโม นิดา ตกจากเรือ ในแม่น้ำเจ้าพระยา อาจเป็นเพราะ การเสียชีวิตของแดงโม นิดา มีเงื่อนไข ที่ต้องสืบสวน ค้นหา มากกว่าการเสียชีวิตของหมอกระต่าย ที่มีหลักฐานชัดเจนว่าใครเป็นผู้ก่อเหตุและอย่างไร

ทั้งนี้ เป็นการยากที่จะกำหนดว่า สื่อควรนำเสนอจำนวนข่าวในมิติการป้องกันแก้ไขจากความ สูญเสียในสัดส่วนเท่าไรจากข่าวความสูญเสีย การเสียชีวิต ที่เป็นที่น่าสนใจ แต่ผลจากการศึกษาค้นคว้าใน ทั้ง สองกรณีความสูญเสีย ได้ข้อสรุปที่เป็นข้อเสนอว่า สิ่งสำคัญในการทำหน้าที่ของสื่อในมิติการป้องกันแก้ไข จากความสูญเสีย คือ การกำหนดทิศทางการติดตามและการนำเสนออย่างต่อเนื่อง เพื่อนำไปสู่การ เปลี่ยนแปลงในมิติการป้องกัน แก้ไข เพื่อลดความสูญเสีย โดยภาครัฐที่มีอำนาจหน้าที่ โดยภาคส่วนต่าง ๆ ที่มีศักยภาพ มีความสามารถ และ โดยผู้ขับเคลื่อน ชีวทัศน์ ผู้ใช้รถ ใช้ถนน ใช้เรือ ในการสัญจร การเดินทาง

3. ผลการวิเคราะห์ในประเด็นและการนำเสนอ พบว่า กรณีการเสียชีวิตของหมอกระต่าย สื่อที่เป็น หน่วยการศึกษา ให้ความสนใจมากที่สุด คือ ข้อเสนอในการแก้ไขปัญหาด้วยการบริหารจัดการของภาครัฐ ด้านมาตรการความปลอดภัย ตามมาด้วยการนำเสนอข้อมูลและการรายงานเพื่อสะท้อนปัญหาความไม่มีวินัย ความไม่มีน้ำใจของผู้ขับขี่ยานพาหนะ โดยสื่อมีการติดตามสำรวจและรายงานสภาพจริงของพฤติกรรมผู้ขับขี่ ในขณะที่ประเด็นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ก็เป็นประเด็นที่สื่อสนใจ นำเสนอ แต่น้อยกว่า ข้อเสนอต่อการดำเนินการเชิงกายภาพของทางม้าลาย ที่ในการศึกษา พบว่า สื่อได้ รายงานข่าวการดำเนินการของหน่วยงานภาครัฐในการปรับปรุงความชัดเจนทางม้าลาย ซึ่งเป็นการ เปลี่ยนแปลงเชิงรูปธรรมที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาที่ศึกษา คือ ช่วง 2 สัปดาห์ หลังจากการเสียชีวิตของหมอ กระต่าย

กรณีการเสียชีวิตของดาราสาว แดงโม นิดา ผลการศึกษา พบว่า ประเด็นที่สื่อที่เป็นหน่วยการศึกษา สนใจนำเสนอมากที่สุด คือ วิธีเอาตัวรอดและวิธีช่วยเหลือคนตกน้ำ ตกเรือ และการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ รองลงมาเป็น การบริหารจัดการของภาครัฐด้านมาตรการความปลอดภัยทางน้ำและการกำกับดูแล โดยเฉพาะ มาตรการกำกับดูแลเรือขนาดเล็ก (เจ็ตสกี) มีการให้ข้อมูล ความรู้ด้านกฎหมาย แต่ในจำนวนน้อย เช่นเดียวกับ กรณีหมอกระต่ายที่พบประเด็นการให้ข้อมูล/ความรู้กฎหมาย พระราชบัญญัติจราจรทางบก ในจำนวนน้อย

ที่สุด แต่ที่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ คือ กรณีการเสียชีวิตของดาราสาว แดงโม นิดา สื่อได้นำเสนอคำแนะนำจากหน่วยงานภาครัฐ คือ กรมสุขภาพจิต เนื้อหาเป็นการเตือนให้เห็นความสำคัญของปัญหาการจราจร และอุบัติเหตุทางน้ำ กับ ข้าราชการรัฐมนตรีแสดงความห่วงใยและเตือนประชาชนให้ระมัดระวังตัวเอง เมื่อมีกิจกรรมทางน้ำ และยังพบข่าวการให้ข้อมูล/ความรู้เกี่ยวกับหน่วยกู้ภัยทางน้ำ และการติดตามรายงานปัญหาขยะที่กระทบต่อการทำภารกิจกู้ภัยทางน้ำ

กล่าวโดยสรุป หากเปรียบเทียบการนำเสนอเพื่อสร้างการเปลี่ยนแปลงในเชิงการป้องกันแก้ไขความสูญเสีย จากกรณีการเสียชีวิตของหมอกระต่าย และการเสียชีวิตของแดงโม นิดา ผลการศึกษาครั้งนี้ อาจสรุปได้ว่า สื่อที่เป็นหน่วยการศึกษานำเสนอข่าวในมิติการป้องกันแก้ไขจากความสูญเสีย ในกรณีการเสียชีวิตของหมอกระต่าย ได้อย่างเห็นการเปลี่ยนแปลงในเชิงรูปธรรม ระดับหนึ่ง ในช่วงระยะเวลาการศึกษา คือ 2 สัปดาห์นับจากการเสียชีวิตของหมอกระต่าย หากเปรียบเทียบกับการนำเสนอเพื่อสร้างการเปลี่ยนแปลงในเชิงการป้องกันแก้ไขความสูญเสีย จากกรณีการเสียชีวิตของแดงโม นิดา ในช่วงระยะเวลาการศึกษา คือ 2 สัปดาห์นับจากที่แดงโม นิดา ตกจากเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งพบเพียงการให้ข้อมูล ความรู้ในเชิงการแจ้งเตือน แต่ไม่พบการนำเสนอในมิติที่มุ่งสู่การเปลี่ยนแปลง หรือการที่สื่อติดตามเพื่อรายงานสภาพการเปลี่ยนแปลง พฤติกรรม หรือ ความพยายามในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรม เพื่อความปลอดภัยทางน้ำ ทั้งจากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบ จากหน่วยงานที่มีศักยภาพ มีความพร้อม รวมทั้ง จากผู้ช้ยานพาหนะทางน้ำ หรือ การเดินทางฯ เรือ

กล่าวโดยสรุป กรณีข่าวความสูญเสีย ที่เป็นที่สนใจของสังคม นอกจากการนำเสนอข่าวในมิติเหตุการณ์ ทั้งในเชิงรายงานเหตุการณ์ และ/หรือ การรายงานเชิงสืบสวน สื่อควรถือเป็นโอกาสในการทำหน้าที่ให้ข้อมูล ความรู้ ทั้งกระตุ้นเตือนให้เกิดการเปลี่ยนแปลง โดยความร่วมมือรับผิดชอบทั้งโดยหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ โดยภาคส่วนที่มีศักยภาพ มีความพร้อม ที่สำคัญ คือ ภาคส่วนทางสังคม ในกรณีศึกษาครั้งนี้ คือ ผู้ใช้รถ ใช้ถนน ผู้ใช้เรือ ในการสัญจรทางน้ำ เพื่อร่วมกันป้องกันแก้ไขความสูญเสียไม่ว่าจะเกิดกับใคร ก็ตาม

.....